



SAMFERDSELSDEPARTEMENTET

Framtidens Byer og Energiriktig Transport

Jan Erik Lindjord

10.06.2011 Orienteringsmøte om Mobilitetsuka

Hva er Framtidens byer

- Samarbeid mellom MD, SD, KRD, OED og 13 bykommuner, samt NHO, HSH, Sparebankforeningen
- Fire tema områder:
 - Areal og transport
 - Stasjonær energibruk
 - Forbruk og avfall
 - Håndtering av klimaendringer
- **Målsetting: Reduserte klimautslipp gjennom endret politikk innenfor eksisterende ressursrammer.**
- Dvs. Måloppnåelse gjennom adferdsendring

Areal og transporttemaet I Framtiden byer

- Vi vil få til en arealbruk og et lokaliseringsmønster som reduserer arealinngrep og transportbehovet og legger til rette for miljøvennlig transport.
- Vi vil styrke kollektivtransport, sykkelbruk, gange og tilgjengelighet og stimulere til mer effektiv varetransport og gode fellesløsninger.
- Vi vil styrke bruken av virkemidler som begrenser bilbruken.
- Vi vil styrke samordning og samarbeid om arealbruk og transporttiltak for hele det funksjonelle, regionale byområdet eller etablere et slikt samarbeid der dette ikke finnes.
- Vi vil integrere arbeidet med arealbruk og transporttiltak innenfor Framtidens byer med pågående eller påtenkte bypakker for transport, miljø og byutvikling.

Samferdselsdepartementets forventninger til Framtidens byer

- Økt samarbeid - lokalt, regionalt og nasjonalt
- Klarere mål for transport og arealpolitikken
- Mer helhetlig sammensetning av virkemidler
- Rettesnor for arbeidet med nye pakker og oppfølging av etablerte pakker
- Etablerte prosedyrer skal følges

Aktiviteter i Framtidens byer

- Belønningsordningen
- Bypakker [Samordnet ATP for å nå FB-mål i praksis]
- Søkesamarbeid (?) mot Transnova
- Modellarbeid
- Analyser av transportmønster knyttet til Næring og handel