



Statens vegvesen

# Bilfri dag 22. september

## Konferanse om miljøvennlig bytransport

# Konferansestedet



# Kirkerommet/konferanserommet



# Kirkerommet/Konferanserommet



CLEARCHANNEL

# STØY

... i de mest fredelige steder å gå i byen. Kjør bil, sykkel eller gå til fots og støyen du kan bruke i hverdagen.

CLEARCHANNEL

# DET KOSTER Å REISE

CLEARCHANNEL

# BEDRE LØF OG KVALITET

## KOLLEKTIVREISER

CLEARCHANNEL

# BEDRE REISER KAN BJØRRA

CLEARCHANNEL

# KJENN DIN BY

Mestrer du kollektivtilbudet – så mestrer du også byen.

Autentiske Gjester På Oslo

# Utstillingslokaler i kjeller



# Foreløpig program

## Del 1

- Markering av Bilfri dag
  - ?
- **Fysiske omgivelser i byer som legger betingelser for transportmiddelvalg og transportatferd**
  - Gateplanlegging – Lansering av håndbok i gateplanlegging v/Einar Lillebye
  - Veggen inn i byen
  - Kryss i by
  - Inspeksjoner av transportanlegg i by
  - +

# Foreløpig program

## Del 2

### – Miljøvennlig bytransport – Politikk og befolkning

- Bytransport – Analyse av reisevaneundersøkelsen v/Øysten Engebretsen
- Psykologisk studie av reisemiddelvalg og reiseplanlegging v/Inge Brechan
- Indikatorer for miljøvennlig bytransport v/Vibeke Nenseth
- Mobilitetspåvirkning
- +



# Foreløpig program

## Del 3

- Lansering av *Tiltakskatalog for transport, miljø og klima*.
  - Åpning ved Vegdirektøren
  - Om tiltakskatalogen
  - PECHA KUCHA for ulike tiltak  
Et utvalg av tiltak blir presenter med 20 slides av 20 sekunder; det gir 6 minutter og 40 sekunder
- **Paperutstilling**

# Fem typer av tiltak

- 1. Transportomfang** – Tiltak som kan bidra til å begrense behovet for transport
  - Lokalisering
  - Infrastruktur, kapasitet
  - Kommunikasjonsteknologi
  - Overordnede verktøy og virkemidler
- 2. Transportmiddelfordeling** – Tiltak som kan medvirke til en miljømessig sett god transportmiddelfordeling
  - Restriktive tiltak
  - Tilrettelegging kollektivtrafikk
  - Tilrettelegging sykkel
  - Tilrettelegging gange
  - Mobilitetsplanlegging og kampanjer
  - Økonomiske og andre virkemidler
- 3. Miljøteknologi** – Tiltak som vha teknologi gir mer miljømessig sett effektive kjøretøy, drivstoff, bildekk og også mer miljøvennlig atferd i trafikken
  - Drivstoff og effektivisering
  - Effektivisering av kjøretøy
  - Støyreducerende grep
  - Atferdspåvirkning
- 4. Trafikkregulering** – Tiltak som flytter eller regulerer trafikken fra steder, tidsrom og/eller med fart som medfører særlige ulemper
  - Flytte trafikk
  - Regulere trafikk
  - Styring vha ITS
  - Andre tiltak
- 5. Tilpassning** – Tiltak som sørger for at miljøet beskyttes fra belastende trafikk eller at man tilpasser aktiviteten til de miljøproblemer man ikke har kunnet håndtere med andre tiltak.
  - Støy og vibrasjoner
  - Luftforurensning
  - Vannforurensning
  - Verktøy og andre tiltak

Takk for oppmerksomheten!



Harry van Reeken - 18 juli 2003