



Statens vegvesen

# Europeisk mobilitetsuke 2014

## Våre gater, vårt valg



Anne Ogner,  
Vegdirektoratet

Oslo, 14. mai 2014

Foto: Kjell Wold

# Europeisk mobilitetsuke

- Verdens største kampanje for bærekraftig mobilitet
- Arrangeres av EU-kommisjonen ved kommisærene for miljø og transport
- Finner sted hvert år fra 16. til 22. september
- Kulminerer i Bilfri dag (I byen uten bilen) 22. september
- 1931 byer deltok i 2013, hvorav 18 fra Norge



Foto: European  
Mobility Week

## Bakgrunn

- *I byen uten bilen* ble arrangert første gang i 1998
- Europeisk mobilitetsuke ble arrangert første gang i år 2002
- SD og MD er offisielle initiativtakere i Norge, mens Statens vegvesen Vegdirektoratet har det praktiske koordineringsansvaret
- Hovedpersonene er imidlertid dere: Kommunene!
- Dere står for de lokale arrangementene, i samarbeid med SVV, fylkeskommune osv.
- Bedrifter kan også delta i mobilitetsuka



Foto: European  
Mobility Week

# Statens vegvesens sektoransvar

1. Koordinere trafikksikkerhetsarbeidet
2. Være pådriver for bedre kollektivtrafikk
3. Være pådriver i arbeidet med helhetsløsninger i by
4. Være pådriver for samordnet areal- og transportplanlegging.
5. Koordinere arbeidet med Nasjonal sykkelstrategi
6. Være pådriver for å få flere gående
7. Koordinere arbeidet med universiell utforming av transportsystemet
8. Redusere miljøbelastningen fra vegtrafikk

## Nullvekstmålet i NTP

Mål i NTP 2014–2023 og Klimameldingen:

«Regjeringen har som mål at veksten i persontransport i storbyområdene skal tas med kollektivtransport, sykkel og gange.»





## Informasjon og kampanjer

# Mobilitetspåvirkning

- For å nå målet om nullvekst i personbiltrafikken er det ikke nok å bygge infrastruktur for gående, syklende og kollektivtrafikk.
- Vi må også **påvirke transportbehovet** gjennom informasjon og kampanjer.
- Mobilitetspåvirkning kan bidra til følgende:
  - Redusere transportbehovet
  - Skyve reiser fra bil til gåing/sykling/kollektivtransport
  - Fordele reisene bedre over døgnet for å unngå toppene



## Mobilitetspåvirkning

# Firetrinnsmetodikken

- Det legges til grunn en firetrinnsmetodikk for å unngå dyre investeringer dersom utfordringene i trafikksystemet kan løses effektivt gjennom mindre kostbare tiltak. Dette innebærer at man i rekkefølge vurderer:
  - 1) tiltak som påvirker transportbehovet og valg av transportmiddel
  - 2) tiltak som gir mer effektiv utnyttelse av eksisterende vegnett og kjøretøyer
  - 3) mindre ombygginger
  - 4) nyinvesteringer og store ombygginger

# Mobilitet og smarte reisevalg

- Mobilitetsarbeid er viktig!
- Europeisk mobilitetsuke er en gylden anledning til å sette miljøvennlig bytransport på dagsorden
  - Markedsfør tiltak!
  - Test ut i full skala!
  - Bruk fantasien
  - Vær dristige!
- Lykke til!







Statens vegvesen

# Mobilitetsuken i Trondheim

## Bompenger til syklister



Foto: Miljøpakken