



Statens vegvesen

Europeisk mobilitetsuke 2014

Våre gater, vårt valg

26.05.2014

Bente Tovik, kommunikasjonsstaben, Vegdirektoratet



Våre gater, vårt valg

Kommunikasjon og markedsføring

- Nasjonal pressemelding – lokale varianter
- Nasjonal markering? Ministre? Direktører?
- Kommunikasjonsplaner i hver by
- Kronikker?
- Pressetreff med tema?
- Aktiviteter som trekker folk og presse
- Innsalg til medier – bli venn med en journalist!
- Annonser?
- Planlegge kommunikasjon ved åpning av nye tiltak
- Debatter om permanente tiltak i mediene?
- Filmklipp tilgjengelig for media
- Formidle resultatene av Mobilitetsuka
- Websider; www.bilfridag.no, facebook





Kommunikasjonsplanlegging

Kommunikasjonsutfordringer

- Målgruppe = hele byens befolkning = generelle budskap
⇒ én primær målgruppe!
- Mange budskap
⇒ utfordrende å spisse og selge inn ett budskap
- Begrepet Mobilitetsuka er vanskelig å kommunisere
⇒ skifte navn?
- Mange kokker på ulike plan...
⇒ nettverk av kommunikasjonsfolk?

Kommunikasjonsplanlegging

Kommunikasjonsmål

Hovedkommunikasjonsmål:

- Folk skal la bilen stå og oppleve gatene og byen positivt

Delmål:

Målgruppene skal:

- kjenne til aktivitetene i den enkelte by
- kjenne til årets tema «Våre gater, vårt valg»
- oppleve byen på en ny måte
- kjenne til nye tiltak som prøves ut
- kjenne til fordelene ved å gå, sykle eller reise kollektivt



Kommunikasjonsplanlegging

Målgrupper

- En primær målgruppe
 - Sekundære målgrupper
- 2013: unge voksne som primær målgruppe
- Hvem velger vi i 2014?

Diskusjon!



Hovedbudskap

Våre gater, vårt valg

- Gatedager 2014
 - Folket tar gatene tilbake!
 - Vi vil ha gater uten biler!
 - Gi bilen en pause – nyt gatelivet!
-
- ~~Uten bilen får vi renere luft~~
 - ~~Uten bilen får vi bedre byer~~
 - ~~Uten bilen får vi bedre helse~~
 - ~~Reis kollektivt~~
 - ~~Bruk sykkelen til byen~~
 - ~~Sykle til jobben~~
 - ~~Gå eller sykle til skolen~~
 - ~~Gå mer i hverdagen~~





Brosjyrer



Kreative byer

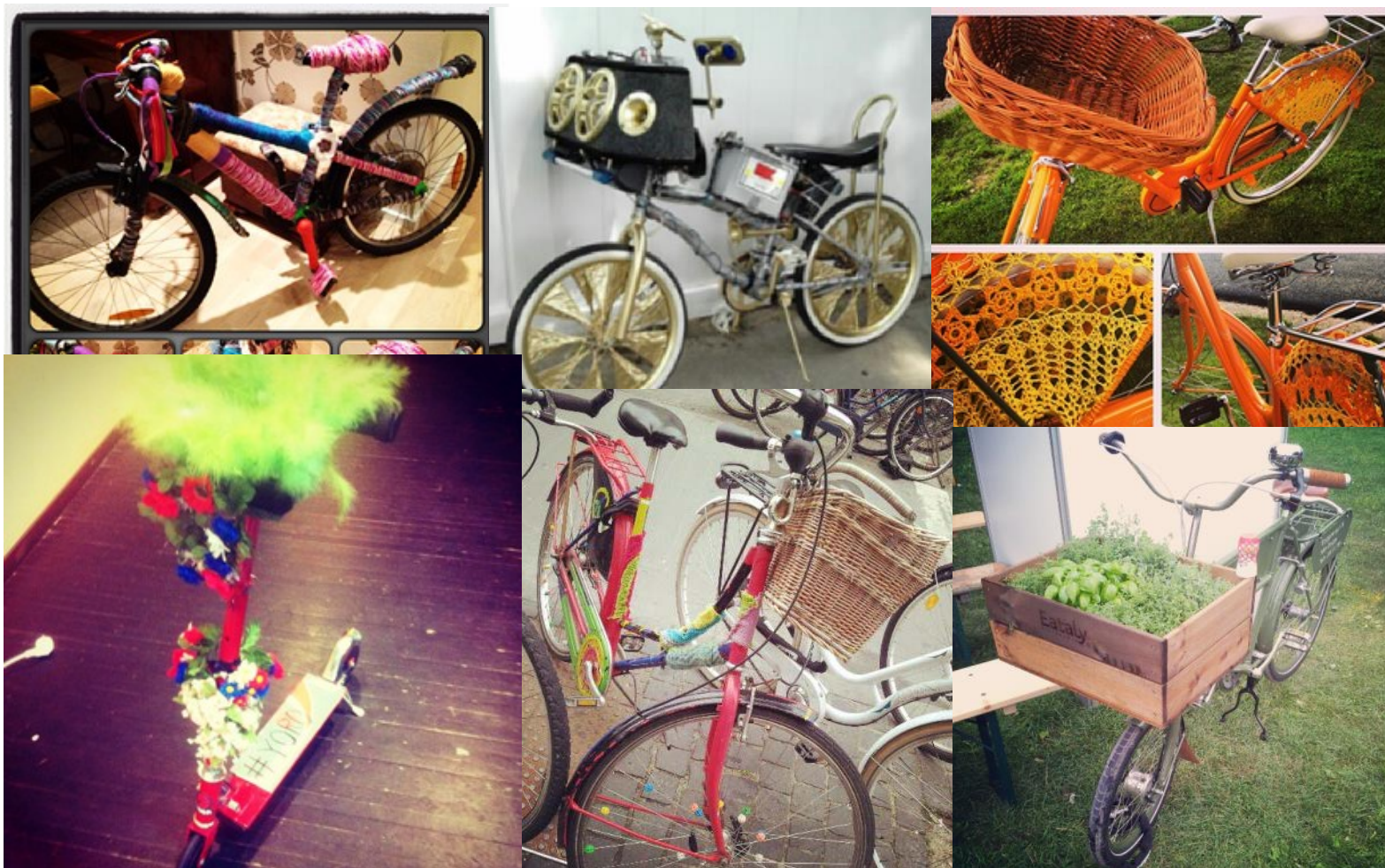
- Gateteater
- Gatekonserter
- Moteshow i gata/p-plass
- Gatekunst
- Tegnekonkurranse
- Skating
- Sykkelshow og rulleskøyter
- Skattejakt for barn
- Sminkepatrulje
- Busskonserter
- Busskrekurs
- Gratis tog og bussbilletter

- Pimp sykkelen



- Ola-biler
- Elbiler
- Veteranbusser
- Sykkelsjekk og frokost
- Sykkelverksted

Felles konkurranse i 2013 #pimpdinsykkel



Mobilitetsuka Medieklipp

- Ca 90 presseklipp
 - 3 negative
 - 18 nøytrale
 - 68 positive



Sperrer av bygater for sunnere liv

Tor Arvid A. Gundersen
tor.arvid.gundersen@varden.no

SKIEN/PORSGRUNN Fra og med torsdag og i en uke framover blir tvillingbyene ett, samlet om bilfrie sentrumsgater og manuelle framkomstmidler – i både Skien og Porsgrunn.

SAMLET: Fritjof Fomlesen og Anne-Lise Johansen leder anstengningen av Storgata. Med hjelpene er Katrine Danielsen, Tone Skau Jonassen, Egil Movik, Lars Welle Nilsen, Lena Karoliussen, og Ingrid Reitan.

«Mobilitetsuka» er en europeisk uke hvor vi slår mange slag for å sykle og gå, sier miljørådgiver Tone Skau Jonassen. Slagordet for en rad aktiviteter er «Reis smartere - lev bedre: I byen uten bilen»

I Porsgrunn sperres Storgata fra Meienorget til Nordentorget lørdag. Selvrutnevnt sykkelmester Fritjof Fomlesen leder an. Det vil bli trialsykling ved Minneparken. Så drar både Fomlesen og sykkel ekspertene seg til Skien for ny opptreden.

«Vi lanserer også et sykkelkart for Skien og Porsgrunn, med forslag til turer, sier Skiens miljørådgiver Egil Movik.

Høyskolen i Telemark, en av mange aktører, arrangerer blant annet sykkelspørrekonkurranse fredag.

Ineste uke vil det blir det seminarer om blant annet gågater, men det er forbeholdt inviterte. Derimot vil det på søndag bli fellesturer i begge byene. Først på sykkel ut fra sentrum, så ut i terrenget!

God oppmerksomhet Drammen

EUROPEISK MOBILITETSUKE: OPPFORDRER FOLK TIL Å LA BILEN STÅ NÅR DE SKAL TIL BYEN

Kurerte busskrekkk

«Dr. Solbergs» kurs mot busskrekkk var ett av virkemidlene for å få flere til å ta buss under arrangementet «I byen uten bilen».

DRAMMEN: Kjørt på Bragerens torg står en blå nettbuss pariert med dørene på vidt gap. Det er det naturlige kendet for det som kanskje er Drammens første busstøttekurs.



BUSSKREKK-KURS

Utenfor ventet kometer og kursholder dr. Solberg står brot legefrakk og stetoskop, klar til å lurere drammenes nettbussgjenger når de skal for å ta bussen.

Kom å bli med på busstøttekurs her er det plass til alle, eller i hvert fall 50, sier dr. Solberg til laternalde og tidvis lettferdige eller for bipsasjerende.

Av dem som diskuterte innvar det kanskje flere som fikk seg en liten veldere når Solberg på humoristisk vis demonstrerte hvordan eldre og gravide enkelt ganger må kalle for å få seg en plass på bussen.

REKLAMERTE FOR BUSSER

Lenger ned på torget prøvde representanter fra polit, veisvesen, busstøtte og sykkelorganisasjoner å lokke folk til å la bilen stå med litt mer lønnsgevinsten metode. Tradisjonen i Drammen, Sverre Tømtebakk og Ragnhild Foss fra Buskerud kollektivtrafikk tror at mange ikke tenker over alternativene til bilen.

Ta bussen fra Villerund som eksempel, før gikk den til Drammen to, tre ganger om dagen, og nå går den hver halvtime, sier Torbjørn.

Tar du bussen, trenger du ikke å lete etter parkeringsplass.
RAGNHILD FOSS, BUSKERUD KOLLEKTIVTRAFIKK

TUT OG KJØR: Madeline Foss har tatt plass bak rattet i Pelle Polit bil med Morten Quist fra drammenepolit som fornygd passasjer.



POPULÆR: Pelle Polit bil var den mest populære attraksjonen blant de yngre deltakerne under arrangementet i byen uten bil.

Og tar du bussen, trenger du ikke å lete etter parkeringsplass, appriper Foss.

RULLESTOLRAMPE
Bullestolramper Solberg Hansen fra Fjell har tidligere vært skeptisk til å ta bussen i frykt for ikke å komme på. Lørdag fikk han for første gang lærene om bord i en timeleserbus med hjelp av en rullestolrampe. Bullestolramper finnes på alle Timeleserbusser buser som går mellom Hønefoss

og Oslo, og alle nye busser som produseres blir nå utstyrt med slike ramper.

Det var lettere enn jeg trodde, nå kan jeg jo til og med ta meg en solstur i mellomsonen, sier Hansen fornøyd.

MOBILITETSUKE
Arrangementet på Bragerens torg lørdag er en del av europeisk mobilitetsuke. Neste uke arrangeres over 2000 byer i hele Europa aktiviteter for å få folk til å bruke mer miljøvennlig transport.

TENK: PÅS SEINERE NÅR DU ER I BUSSEN



BUSSKREKK-KURS: Torbjørn Pettersen, alias Dr. Solberg, prøvde ved hjelp av litt legefrakk og stetoskop å kurere drammenes busskrekkk da «I byen uten bil» ble arrangert på Bragerens torg lørdag. **FOTO: RUNE FOUDESA**



BUSSSTØTTETJENESTER: Ragnhild Foss og Sverre Tømtebakk snakket ut nettkunder og trafikksjefer og prøvde med mer konkrete metoder å overbevise folk om å ta bussen.

FAKTA

- «I byen uten bilen»
- Europeisk mobilitetsuke og bilfri dag ble arrangert for 3. gang i Drammen lørdag.
- Målet er å motivere til miljøvennlig transport og mindre biltrafikk i byen.
- Tilsvaret for årets arrangement er «drammen», her holder med jevne skritt fokus på helgerdørene ved å ta i bruk sykkel eller beina til fordel for bilen.



RULLESTOLRAMPE: Sverre Tømtebakk ser ikke bort fra at det kan bli noen utfordringer med tilvekstprosessen i fremtiden.



Statens vegvesen

Ingen god bilfri dag Stavanger

20° Stavanger

Flyplassen webkamera
Levende bilder direkte fra rullebanen

TIPS 05150 TLF / SMS / MMS Kodeord TIPS

Kundesenter
Abonnement
Annonser
Utt etterblad
Kontakt oss

Aftenbladet.no

Nyheter Lokalt Aenergi Meninger Nytte Kultur Sport Fotball Alt innhold

Stavanger: Kola/Rondaberg Sandnes/Gjesdal Dalane Jæren Nordfylket Ryfylke Sirdal og Agder

Søk i Aftenbladet.no

Siste nytt: Lovlig hummer får eget nummer (kl. 12:33)



Nå har jeg hatt en time ekstra kjøring, sier Terje Ljø Pedersen (66), som kjørte og kjørte for å prøve å komme seg hjem til Kannikgata i Stavanger. I rundkjøringen nedenfor teateret var veien det også sperret for ham.
FOTO: Carina Johannsen

Sinte bilister stampet i køer på bilfri dag

Sjelden eller aldri har det vært så lange biler i kø på en søndag i Stavanger sentrum som i dag. Frustrasjonen sto som en dampsky ut av bilvinduene.

RELATERTE BILDER

Rogaland Nord-Jæren

«Bilfri dag» skaper trafikkaos



E39 er kun åpen for gående og syklende fra 10.00 til 19.00 søndag. Det fører til trafikkaos andre steder i

Larsen/NRK


ken står flere steder i Stavanger kommune, som følge av at deler av

ien er stengt.

04.09.2011 15:59, Oppdatert 04.09.2011 16:22,

Kunst i flere byer

Fredrikstad Blad Forsiden / Nyheter / Lager maleri for å markere bilfri dag



Slik så det ut klokken 12.45 i dag.

Førrige bilde Viser bilde 9 av 9 bilder Neste bilde

Lager maleri for å markere bilfri dag

Mest kommentert | Siste nytt | Mest lest

"Sølvfølgelig må kvinnon tilfredsstille mannen seksuelt"
75 kommentarer

Norges nye realitystjerne
49 kommentarer

Stenger sentrum



Forside nyheter



SJØKK ØKOA: Bein og føtter tar lites plass i byen, i forhold til biler som skal kjøres og parkert. Statens Vegvesen, Birgitte Helstrøm i Telemark fylkeskommune, Ingvild Reitan i Høgskole i Skien kommune, kunstnerne Asrid Helleide og Ulfa Lise Jøllansen fra Hovedsetralen for Grave i Statens Vegvesen og Tone Sikav Jonassen fra Porsgrunn kommune gjør det klart at bilene ut av byene. Foto: Ellen Esborg

Bilfritt i byen

700 høyhælte sko, bilfrie gater og gratis buss skal vise at det er enkelt å kjøre kollektivt fram i byene.



Mobilitetsuka Vegvesenets innsats





Statens vegvesen



Planlegg kommunikasjonen godt!

Bente Tovik,
Kommunikasjonsstaben, Vegdirektoratet

bentet@vegvesen.no