

BYER

Våre gater – vårt valg

16.-22. sept.



Europeisk Mobilitetsuke 2014

«Våre gater – vårt valg»

TRONDHEIM

kommune skal arrangere Europeisk Mobilitetsuke som begynner den 16. september og slutter den 22. september 2014, og forplikter seg til å:

Innføre minst ett permanent tiltak som bidrar til en dreining fra privatbilbruk mot mer miljøvennlig transportmiddelbruk.

- Hvis mulig skal minst ett av disse tiltakene være omdisponering av gategrunn til fordel for kollektivtransport, sykkel og gåing
- Tiltaket markedsføres som en del av den Europeiske mobilitetsuken

I tillegg skal kommunen gjennomføre:

Aktiviteter som fokuserer på hovedtema for årets kampanje:
«Ren luft – gi bilen en pause»

Bilfri dag-markering ved å reservere ett eller flere områder av byen for gående, syklister og kollektivtransport hele dagen.

Ordfører i TRONDHEIM KOMMUNE

Underskrift

CHARTER 2014

s. 1/7



Statens vegvesen



SAMFERDSELSDEPARTEMENTET



MILJØVERNDEPARTEMENTET

BYER

Våre gater – vårt valg

16.-22. sept.



Informasjon om deltagerkommunen:

Kommune

Fylke SØR-TRØNDELAG

Region MIDT NORGE

Innbyggertall 183000

Kommunens hjemmeside <http://www.trondheim.kommune.no>

Ordfører

Navn RITA OTTERVIK

Adresse MUNKEGATA 1

Postnr 7004 TRONDHEIM

E-post ordforer.postmottak@trondheim.kommune.no

Telefon 72546115

Kontakt

Navn ROY-INGE SIVERTSEN

Adresse ERLING SKAKKES GATE 14 , POSTBOKS 2300 SLUPPEN

Postnr 7004 TRONDHEIM

E-post roy-inge.sivertsen@trondheim.kommune.no

Telefon 93025445

CHARTER 2014

s. 2/7



Statens vegvesen



SAMFERDSELSDEPARTEMENTET



MILJØVERNDEPARTEMENTET

Liste over permanente tiltak

Alle kommuner som deltar må avholde et lokalt arrangement som viser fram ett eller flere av de nye tiltakene. Tiltakene bør bidra til å få en overgang fra privatbil til mer miljøvennlige transportformer.

Vennligst kryss av ved de permanente tiltakene som blir gjennomført i din kommune fra følgende liste:



Sykkeltiltak

- Utbedring av sykkelveinettet (opprettelse av nye sykkelveier, utvidelse, oppgradering, oppmerking av eksisterende nett, osv)
- Innført system for leie av sykkel eller sykkeldeling
- Utbedring av sykkelinstallasjonene (parkering, tyverisikring, osv)
- Andre

Tilrettelegging for gående

- Opparbeidelse eller utvidelse av gågatearealer
- Oppgradering av infrastrukturen (nye gangbroer, fortau, fotgjengeroverganger, fotgjengerfelt, osv.)
- Utvidelse eller opparbeidelse av nye turveier
- Andre

Kollektivtransporttiltak

- Utbedring eller utvidelse av kollektivtransportnettet (opparbeidelse av kollektivfelt, nye holdeplasser, nye ruter, reserverte områder, osv)
- Utbedring eller utvidelse av kollektivtransporttilbudet (ekspresstilbud, økt frekvens, osv)
- Bruk av miljøvennlige kjøretøyer i kollektivtransporten
- Utvikling av ny teknologi med sikte på utbedring av kollektivtransportnettet
- Enklere bytte mellom ulike kollektivtransportformer
- Utvikling av transporttilbud som er tilgjengelig for alle
- Andre

Trafikkregulerende tiltak

- Fartsreduksjon i områder nær skoler
- Reduksjon av utendørs parkeringsarealer
- Oppretting av infartsparkering
- Strengere regulering av gjennomgangstrafikk og parkering
- Oppretting av nye beboersoner (tilgang med motorisert kjøretøy kun for beboere)
- Andre

Tilgjengelighet

- Opparbeidelse av taktile fortau
- Opparbeidelse av ramper for rullestol
- Senking av fortau
- Utvidelse av fortau
- Installasjon av lydsignal ved signalanlegg
- Fjerning av fysiske barrierer
- Lansering av planer for økt tilgjengelighet
- Utvikling av nye verktøy for bevegelsehemmede
- Annet

Nye former for bruk og tilgang på bil

- Lansering av bildelingssystemer
- Ansvarlig bilbruk (eco-driving osv)
- Bruk av «rene» kjøretøyer
- Andre

Varelevering / distribusjon

- Nye reguleringer av varelevering
- Bruk av "rene" kjøretøyer
- Opprettelse av nye logistikkplattformer for vare-last og loss
- Andre

Smarte reisevalg

- Mobilitetsplaner for bedrifter
- Mobilitetsplaner for skoler
- Oppretting av mobilitetskontorer og informasjonstjenester online (for eksempel en reiseplanlegger)
- Lansering av kampanjer for økt bevissthet
- Utvikling av undervisningsmaterieil
- Utvikling av ideale mobilitetsplaner i samarbeid med lokale aktører
- Innføring av belønningssystemer for arbeidstakere som reiser smart
- Innføring av permanent tilfartskontroll i bysentre
- Introduksjon av «sømløs» - fra dør til dør-transport for bedre tilgang til bysentre (-kontor/kultur)
- Oppretting av grupper for å gå eller sykle sammen til skolen
- Utvikling av verktøy for å måle aktuell luftkvalitet i byområder
- Organisering av varige forumer eller spørreundersøkelser for å få kjennskap til ideer og meninger fra befolkningen som omhandler mobilitet
- Andre



Beskrivelse av ett permanent tiltak:

SKANSEN BRU: Ny sykkelbru med åpning i oktober 2014. Gir en sammenhengende sykkeltrasé gjennom sentrum. Denne sykkelveien går via Brattøra som er et område med mange nye arbeidsplasser.

BYER

Våre gater – vårt valg

16.-22. sept.



Andre viktige permanente tiltak som bidrar til overgang fra privatbil til mer miljøvennlig transportformer

Beskriv:

NYPVANG SKOLE: Det er åpnet 1 km ny sykkel- og gangvei ved Nypvang skole.

NYE BOMPUNKT: 17. mars 2014 ble det åpnet 12 nye bompunkt i Trondheim gjennom Miljøpakken.

GÅGATE I SENTRUM: Gågatearealet i sentrum utvides med 127 m. Thomas Angells gate blir gågate i et parti hvor biler ferdes i dag.

RØDE SYKKELFELT: Det bygges og ferdigstilles i overkant av 2 km røde sykkelfelt i sentrum i løpet av 2014.

CHARTER 2014

s. 5/7



BYER

Våre gater – vårt valg

16.-22. sept.



Samarbeidspartnere:

Statens vegvesen, Fylkeskommunen, Syklistenes landsforening, Transportsekskapet AtB.

De fleste tiltakene for transport blir gjennomført av Miljøpakken, der Trondheim kommune er en av tre samarbeidspartnere.

Miljøpakkens hovedmålsetning er å redusere CO₂-utslipp ved å få flere til å reise kollektivt, gå eller sykle.

CHARTER 2014

s. 6/7



BYER

Våre gater – vårt valg

16.-22. sept.



Aktiviter gjennom Mobilitetsuken:

Aktiv skolevei: Kampanje rettet mot grunnskoler for å få flere av elevene til å gå eller sykle. Mange av skolene premieres med aktivitetspakker i etterkant.

Vi skal gjennomføre telling ved enkelte skoler i Trondheim som kartlegger hvor mange foreldre som kjører barna sine til skolen. Dette gjøres i forkant av aksjonen.

Seminar: Det vil bli arrangert seminar med fokus på gåing og sykling i løpet av uka.

Sykkelservice: Miljøpakken og Syklistenes landsforening arrangerer sykkelservice for befolkningen

CHARTER 2014

s. 7/7



