

BYER

Våre gater – vårt valg

16.-22. sept.

I BYEN UTEN BILEN
**EUROPEISK
MOBILITETSUKE**



Europeisk Mobilitetsuke 2014 «Våre gater – vårt valg»

kommune skal arrangere Europeisk Mobilitetsuke som begynner den 16. september og slutter den 22. september 2014, og forplikter seg til å:

Innføre minst ett permanent tiltak som bidrar til en dreining fra privatbilbruk mot mer miljøvennlig transportmiddelbruk.

- Hvis mulig skal minst ett av disse tiltakene være omdisponering av gategrunn til fordel for kollektivtransport, sykkel og gåing
- Tiltaket markedsføres som en del av den Europeiske mobilitetsuken

i tillegg skal kommunen gjennomføre:

Aktiviteter som fokuserer på hovedtema for årets kampanje:
«Ren luft – gi bilen en pause»

Bilfri dag-markering ved å reservere ett eller flere områder av byen for gående, syklister og kollektivtransport hele dagen.

Ordfører i

Byråd i Oslo

Underskrift

Gunn Melby

CHARTER 2014

s. 1/7



Statens vegvesen

TRANSPORTDEPARTEMENTET

MILJØVERNDEPARTEMENTET

BYER

Våre gater - vårt valg

16.-22.sept.



Informasjon om deltagerkommunen:

Kommune

Fylke Oslo

Region Oslo

Innbyggertall 634 463

Kommunens hjemmeside www.oslo.kommune.no

Ordfører

Navn _____

Adresse _____

Postnr _____

E-post _____

Telefon _____

Kontakt

Navn Hans Cats

Adresse Postboks 9336 Grønland

Postnr 0135 Oslo

E-post postmottak@bym.oslo.kommune.no

Telefon 02180

CHARTER 2014

S. 2/7



Liste over perm anente tiltak

Alle kom m unersom delarm å avholde et bkalanngem ent som viser fram ett eller ere av de nye tiltakene. Tiltakene bør bidra til å få en overgang fra privatb iltilm er m iljøvennlige transportform er.

Vennligst kryss av ved de perm anente tiltakene som blir gjennom ført idin kom m une fra følgende liste:



Sykkeiltak

- Utbedring av sykkelveinettet (oppretteke av nye sykkelveier, utvideke, oppgradering, oppm erking av eksisterende nett, osv)
- Innført system for leie av sykkel eller sykkelbeleg
- Utbedring av sykkelinstallasjonene (parkering, tyverisikring, osv)
- Andre

Tilrettelegging forgående

- Opparbeideke eller utvideke av gågatearealer
- Oppgradering av infrastrukturen (nye gangbroer, fortau, fotgjengeroverganger, fotgjengerfelt, osv)
- Utvideke eller opparbeideke av nye turveier
- Andre

Kollektivtransporttiltak

- Utbedring eller utvideke av kollektivtransportnettet (opparbeideke av kollektivfelt, nye holdep lasser, nye ruter, reserverte om råder, osv)
- Utbedring eller utvideke av kollektivtransporttildudet (ekspresstildud, økt frekvens, osv)
- Bruk av m iljøvennlige kjøretøyer i kollektivtransporten
- Utvikling av ny teknologi med sikte på utbedring av kollektivtransportnettet
- Enklere bytte m ellom ulike kollektivtransportform er
- Utvikling av transporttildud som ertilgjengelig for alle
- Andre

Trafkkregulerende tiltak

- Fartsreduksjon i områder nær skoler
- Reduksjon av utendørs parkeringsarealer
- Oppretting av infattparkering
- Strengere regulering av g jennom gangstria kke og parkering
- Oppretting av nye beboersoner (tilgang m ed m otorisert kjøretøy kun for beboere)
- Andre

Tilgjengelighet

- Opparbeideke av taktile fortau
- Opparbeideke av ram performullestol
- Senking av fortau
- Utvideke av fortau
- Installasjon av lydsignal ved signalknlegg
- Fjering av fysiske barrierer
- Lansering av plner for økt tilgjengelighet
- Utvikling av nye veiktøy for bevegelsehem m ede
- Annet

Nye form erforbruk og tilgang på bil

- Lansering av billeingsystemer
- Ansvarlig bilbruk (eco-driving osv)
- Bruk av «ene» kjøretøyer
- Andre

Varelevering / distribusjon

- Nye reguleringer av varelevering
- Bruk av «ene» kjøretøyer
- Opprettelse av nye bgistidp lattform erfor vare -lastog buss
- Andre

Sm arte reisevalg

- M obilitetsplanerforbedrifter
- M obilitetsplanerforskoler
- Oppretting av m obilitetskontorerog inform asjonstjenesteronline (foreksem pelen reiseplanlegger)
- Lansering av kam panjerforøkt bevissthet
- Utvikling av undervisningen materiell
- Utvikling av ideale m obilitetsplanerisam arbeid med lokale aktører
- Innføring av belønningssystem erforarbeidstakere som reiseren art
- Innføring av pem anent tilfartskontrollibysentre
- Introduksjon av «sam løse» - fia dørtildørtransport forbedre tilgang tilbysentre (kontor/kultur)
- Oppretting av grupperforå gå ellersykle sam m en tilskolen
- Utvikling av verktøy forå m åle aktuell luftkvalitet ibyom råder
- Organisering av varige forum erellerspørsmøndensøkeberforå få kjennskap tilideerog m eningerfia befolkningen som om handlem obilitet
- Andre

Beskrivelse av ett pem anent tiltak:

Oslo kommune ruster opp Torggata fra Youngs gate til Hausmannsgate. Torggata blir en gang- og sykkelprioritert gate, der gjennomgangstrafikken reduseres uten å hindre nødvendig varelevering. Gaten oppgraderes med granittheller på fortau og mørkegrå smågatestein i kjøreareal. Gaten møbleres med benker og sykkelparkering. I tillegg kommer det på plass en sykkelpumpe og søyle som teller sykkeltrafikk i gata når anlegget er ferdig.



BYER

Våre gater – vårt valg

16.-22. sept.



Andre viktige perm anente tiltak som bidrartilovergang fra privatbilm til mer iljøvennlig transportform er

Beskriv:

- Etablere en sammenhengende kyststi i strandsonen.
- Diverse turveiprosjekter for bedre kvalitet og for å etablere et sammenhengende hovedturveinett.
- Oppgradere Sognsveien, Nordstrandveien, Tvetenveien og Korsgata med sykkelfelt.
- Lysregulert gangfelt i Grensesvingen.
- Reoppmerking av kollektivfelt og bussbokser.
- Oppgradering av Galgeberg bussholdeplass samt ca 80 andre holdeplasser til høystandard holdeplass.
- Inngå ny avtale for leskur på ca 1000 av kommunens bussholdeplasser.
- Inngå ny avtale for nytt bysykkelsystem med minst 6000 nye bysykler.
- Oppgradere Stovner T kollektivknutepunkt med ny tbanestasjon, bussholdeplass samt ny park.
- Trikkelinjeoppgradering Ekebergbanen.
- Flere mindre tiltak i Aksjon skolevei (Stovner, Etterstadsletta, Svendstuen, Olav Nygaards vei, Hasle og Sinsen).
- Oppgradert flere tbanetunneler med 4G sin gir økt attraktivitet for kollektivtilbudet.

CHARTER 2014

S. 5/7



Statens vegvesen

SAMFERDSELSDEPARTEMENTET

MILJØVERNINGSDEPARTEMENTET

BYER

Våre gater - vårt valg

16.-22. sept.



Sam arbeidspartnere:

Elbilforeningen
Syklistene
Arkitektur- og designhøgskolen i Oslo - AHO
Framtiden i Våre Hender
SINTEF

CHARTER 2014

s. 6/7



BYER

Våre gater – vårt valg

16.-22. sept.



Aktivitet gjennom Mobilitetsuken:

- 14 – 16. september Internasjonalt fagkonferanse - Bydistribusjon
- 19. september Grønn kommune – Mobilitetseminar
- 19. september PARK(ing) Day
- 22. september Bilfri dag – elsykkelroadshow
- Hele uka: Informasjonskampanje i det offentlige rom

CHARTER 2014

s. 7/7



Statens vegvesen



SAMFERDSELSDEPARTEMENTET



MILJØVERNDEPARTEMENTET

