

BYER

Våre gater – vårt valg

16.-22. sept.



Europeisk Mobilitetsuke 2014 «Våre gater – vårt valg»

kommune skal arrangere Europeisk Mobilitetsuke som begynner den 16. september og slutter den 22. september 2014, og forplikter seg til å:

- Innføre minst ett permanent tiltak som bidrar til en dreining fra privatbilbruk mot mer miljøvennlig transportmiddelbruk.
- Hvis mulig skal minst ett av disse tiltakene være omdisponering av gategrunn til fordel for kollektivtransport, sykkel og gåing
- Tiltaket markedsføres som en del av den Europeiske mobilitetsuken

I tillegg skal kommunen gjennomføre:

- Aktiviteter som fokuserer på hovedtema for årets kampanje:
«Våre gater, vårt valg»
- Bilfri dag-markering ved å reservere ett eller flere områder av byen for gående, syklist og kollektivtransport hele dagen.

Ordfører i RISØR KOMMUNE

Navn Per Kristian Jundén

Underskrift 

Mer informasjon om kommunens deltakelse i mobilitetsuken finner du her: www.mobilitetsuken.no/deltakere

CHARTER 2014



BYER

Våre gater – vårt valg

16.-22. sept.



Informasjon om deltagerkommunen:

Kommune

Fylke Aust-Agder

Region Sørlandet

Innbyggertall 6900

Kommunens hjemmeside www.risor.kommune.no

Ordfører

Navn Per Kr. Lunden

Adresse Postboks 158

Postnr 4952 RISØR

E-post per.kristian.lunden@risor.kommune.no

Telefon 37149600

Kontakt

Navn Sigrid Hellerdal Garthe

Adresse Postboks 158

Postnr 4952 RISØR

E-post sigrid.garthe@risor.kommune.no

Telefon 37149600

CHARTER 2014

s. 2/7



Liste over permanente tiltak

Alle kommuner som deltar må avholde et lokalt arrangement som viser fram ett eller flere av de nye tiltakene. Tiltakene bør bidra til å få en overgang fra privatbil til mer miljøvennlige transportformer.

Vennligst kryss av ved de permanente tiltakene som blir gjennomført i din kommune fra følgende liste:



Sykkeltiltak

- Utbedring av sykkelveinettet (opprettelse av nye sykkelveier, utvidelse, oppgradering, oppmerking av eksisterende nett, osv)
- Innført system for leie av sykkel eller sykkeldeling
- Utbedring av sykkelinstallasjonene (parkering, tyverisikring, osv)
- Andre

Tilrettelegging for gående

- Opparbeidelse eller utvidelse av gågatearealer
- Oppgradering av infrastrukturen (nye gangbroer, fortau, fotgjengeroverganger, fotgjengerfelt, osv.)
- Utvidelse eller opparbeidelse av nye turveier
- Andre

Kollektivtransporttiltak

- Utbedring eller utvidelse av kollektivtransportnettet (opparbeidelse av kollektivfelt, nye holdeplasser, nye ruter, reserverte områder, osv)
- Utbedring eller utvidelse av kollektivtransporttilbudet (ekspresstilbud, økt frekvens, osv)
- Bruk av miljøvennlige kjøretøyer i kollektivtransporten
- Utvikling av ny teknologi med sikte på utbedring av kollektivtransportnettet
- Enklere bytte mellom ulike kollektivtransportformer
- Utvikling av transporttilbud som er tilgjengelig for alle
- Andre

Trafikkregulerende tiltak

- Fartsreduksjon i områder nær skoler
- Reduksjon av utendørs parkeringsarealer
- Oppretting av infartsparkering
- Strengere regulering av gjennomgangstrafikk og parkering
- Oppretting av nye beboersoner (tilgang med motorisert kjøretøy kun for beboere)
- Andre

Tilgjengelighet

- Opparbeidelse av taktile fortau
- Opparbeidelse av ramper for rullestol
- Senking av fortau
- Utvidelse av fortau
- Installasjon av lydsignal ved signalanlegg
- Fjerning av fysiske barrierer
- Lansering av planer for økt tilgjengelighet
- Utvikling av nye verktøy for bevegelseshemmede
- Annet

Nye former for bruk og tilgang på bil

- Lansering av bildelingssystemer
- Ansvarlig bilbruk (eco-driving osv)
- Bruk av «rene» kjøretøyer
- Andre

Varelevering / distribusjon

- Nye reguleringer av varelevering
- Bruk av "rene" kjøretøyer
- Opprettelse av nye logistikkplattformer for vare -last og loss
- Andre

Smarte reisevalg

- Mobilitetsplaner for bedrifter
- Mobilitetsplaner for skoler
- Oppretting av mobilitetskontorer og informasjonstjenester online (for eksempel en reiseplanlegger)
- Lansering av kampanjer for økt bevissthet
- Utvikling av undervisningsmateriell
- Utvikling av ideale mobilitetsplaner i samarbeid med lokale aktører
- Innføring av belønningssystemer for arbeidstakere som reiser smart
- Innføring av permanent tilfartskontroll i bysentre
- Introduksjon av «sømløs» - fra dør til dør-transport for bedre tilgang til bysentre (-kontor/kultur)
- Oppretting av grupper for å gå eller sykle sammen til skolen
- Utvikling av verktøy for å måle aktuell luftkvalitet i byområder
- Organisering av varige forumer eller spørreundersøkelser for å få kjennskap til ideer og meninger fra befolkningen som omhandler mobilitet
- Andre

Beskrivelse av ett permanent tiltak:

Sykehelpotering på Rådhuset (Kulturhus/kino/bibliotek)



BYER

Våre gater – vårt valg

16.-22. sept.



Andre viktige permanente tiltak som bidrar til overgang fra privatbil til mer miljøvennlig transportformer

Beskriv:

CHARTER 2014



BYER

Våre gater – vårt valg

16.-22. sept.



Samarbeidspartnere:

Vi er med for første gang, og har samarbeidet med Riser Handelstredforening, Riser cykleklubb, Vekteren og Statens vegvesen. Vi håper å gjøre mer ut av mobilitetsuka neste år.

CHARTER 2014



BYER

Våre gater – vårt valg

16.-22. sept.



Aktiviter gjennom Mobilitetsuken:

"Til jobben uten bilen" - Ejenomføres for ansatte i Risør kommune, vår største arbeidsplass. Helo uka 15.-20. sept

20. sept - Arrangement i byen, på Risør torv.

Ordfører og kommunen deltar på stand.

Ønske tilbakemeldinger/synspunkter/innspill på om det er mulig å gjøre en eller flere gater i Risør bilfrie.

- Premie til alle som gir/synder/kommer og befrutt tilbyr.

- Velteren arrangerer guidet tur på noen av Risørs gamle snarveier til 12.

- Åpning av utstilling i Kunstparken om byutvikling og fartetting til 14.

Informasjon på nettsider, facebookevent opprettes.

Kontakt aviser for redaksjonell omtale.

CHARTER 2014

s. 7/7



Statens vegvesen



SAMFERDSELSDEPARTEMENTET



MILJØVERNDEPARTEMENTET