

BYER

Våre gater – vårt valg

16.-22. sept.



Europeisk Mobilitetsuke 2014 «Våre gater – vårt valg»

kommune skal arrangere Europeisk Mobilitetsuke som begynner den 16. september og slutter den 22. september 2014, og forplikter seg til å:

- Innføre minst ett permanent tiltak som bidrar til en dreining fra privatbilbruk mot mer miljøvennlig transportmiddelbruk.
- Hvis mulig skal minst ett av disse tiltakene være omdisponering av gategrunn til fordel for kollektivtransport, sykkel og gåing
- Tiltaket markedsføres som en del av den Europeiske mobilitetsuken

I tillegg skal kommunen gjennomføre:

- Aktiviteter som fokuserer på hovedtema for årets kampanje:
«Våre gater, vårt valg»
- Bilfri dag**-markering ved å reservere ett eller flere områder av byen for gående, syklist og kollektivtransport hele dagen.

Ordfører i

Alta

Navn

LAILA DAVIDSEN

Underskrift

L. Davidssen

Mer informasjon om kommunens deltakelse i mobilitetsuken finner du her: www.mobilitetsuken.no/deltakere

CHARTER 2014



BYER

Våre gater – vårt valg

16.-22. sept.



Informasjon om deltagerkommunen:

Kommune

Fylke Finnmark

Region Nord-Norge

Innbyggertall 20.000

Kommunens hjemmeside alta.kommune.no

Ordfører

Navn Larita Davidssen

Adresse Alta rådhus - Postboks 1403

Postnr 9506 ALTA

E-post

Telefon 7845 50 00

Kontakt

Navn Gjermeind Abrahamsen Wike

Adresse Alta rådhus - Postboks 1403

Postnr 9506 ALTA

E-post gjaw@alta.kommune.no

Telefon 91603856



Liste over permanente tiltak

Alle kommuner som deltar må avholde et lokalt arrangement som viser fram ett eller flere av de nye tiltakene. Tiltakene bør bidra til å få en overgang fra privatbil til mer miljøvennlige transportformer.

Vennligst kryss av ved de permanente tiltakene som blir gjennomført i din kommune fra følgende liste:



Sykkeltiltak

- Utbedring av sykkelveinettet (opprettelse av nye sykkelveier, utvidelse, oppgradering, oppmerking av eksisterende nett, osv)
- Innført system for leie av sykkel eller sykkeldeling
- Utbedring av sykkelinstallasjonene (parkering, tyverisikring, osv)
- Andre

Tilrettelegging for gående

- Opparbeidelse eller utvidelse av gågatearealer
- Oppgradering av infrastrukturen (nye gangbroer, fortau, fotgjengeroverganger, fotgjengerfelt, osv.)
- Utvidelse eller opparbeidelse av nye turveier
- Andre

Kollektivtransporttiltak

- Utbedring eller utvidelse av kollektivtransportnettet (opparbeidelse av kollektivfelt, nye holdeplasser, nye ruter, reserverte områder, osv)
- Utbedring eller utvidelse av kollektivtransporttilbudet (ekspresstilbud, økt frekvens, osv)
- Bruk av miljøvennlige kjøretøyer i kollektivtransporten
- Utvikling av ny teknologi med sikte på utbedring av kollektivtransportnettet
- Enklere bytte mellom ulike kollektivtransportformer
- Utvikling av transporttilbud som er tilgjengelig for alle
- Andre

Trafikkregulerende tiltak

- Fartsreduksjon i områder nær skoler
- Reduksjon av utendørs parkeringsarealer
- Oppretting av infartsparkering
- Strengere regulering av gjennomgangstrafikk og parkering
- Oppretting av nye beboersoner (tilgang med motorisert kjøretøy kun for beboere)
- Andre

Tilgjengelighet

- Opparbeidelse av taktile fortau
- Opparbeidelse av ramper for rullestol
- Senking av fortau
- Utvidelse av fortau
- Installasjon av lydsignal ved signalanlegg
- Fjerning av fysiske barrierer
- Lansering av planer for økt tilgjengelighet
- Utvikling av nye verktøy for bevegelseshemmede
- Annet

Nye former for bruk og tilgang på bil

- Lansering av bildelingssystemer
- Ansvarlig bilbruk (eco-driving osv)
- Bruk av «rene» kjøretøyer
- Andre

Varelevering / distribusjon

- Nye reguleringer av varelevering
- Bruk av "rene" kjøretøyer
- Opprettelse av nye logistikkplattformer for vare -last og loss
- Andre

Smarte reisevalg

- Mobilitetsplaner for bedrifter
- Mobilitetsplaner for skoler
- Oppretting av mobilitetskontorer og informasjonstjenester online (for eksempel en reiseplanlegger)
- Lansering av kampanjer for økt bevissthet
- Utvikling av undervisningsmateriell
- Utvikling av ideale mobilitetsplaner i samarbeid med lokale aktører
- Innføring av belønningssystemer for arbeidstakere som reiser smart
- Innføring av permanent tilfartskontroll i bysentre
- Introduksjon av «sømløs» - fra dør til dør-transport for bedre tilgang til bysentre (-kontor/kultur)
- Oppretting av grupper for å gå eller sykle sammen til skolen
- Utvikling av verktøy for å måle aktuell luftkvalitet i byområder
- Organisering av varige forumer eller spørreundersøkelser for å få kjennskap til ideer og meninger fra befolkningen som omhandler mobilitet
- Andre

Beskrivelse av ett permanent tiltak:

*Oppgradering av "Byløypa" som her var en skiløype gjennom boligfeltene i hele Alta - og her i hele vinterstid. Spikkelhjulprosjektet har vistet opp løypa for helårsbruk og med så god standard at barnevogner og syklor med støttehjul kan bruke dette som ferreveg. Det blir et langt skritt nærmere et universelt utformet anlegg.



BYER

Våre gater – vårt valg

16.-22. sept.



Andre viktige permanente tiltak som bidrar til overgang fra privatbil til mer miljøvennlig transportformer

Beskriv:

- * Oppgradering av en velike snarveger som forenkler hverdagen til innbyggerne.
- * Utleie av bysykler fra Alta lufthavn ved Avinor.
- * Utdeling og oppsett av sykkelparkeering ved skoler, barnehage, idrettsplass og bedrifter.
- * Videreføre el-sykkelprosjektet som bidrar til å senke terskelen for å gå fra bil til sykkel.
- * Oppgradert bussholdeplasser til universelt utformet standard i sentrum og ved skoler.
- * Opprettet 2 nye sykkelanlegg ved skoler som bidrar til økt sykling blant barn og unge.



BYER

Våre gater – vårt valg

16.-22. sept.



Samarbeidspartnere:

- Statens vegvesen
- Finnmark fylkeskommune
- Hable Industri AS
- Norges Arktiske Universitet campus Alta.

CHARTER 2014

s. 6/7



BYER

Våre gater – vårt valg

16.-22. sept.



Aktiviter gjennom Mobilitetsuken:

- Tirsdag 16.9.14:
 - Belønninger til syklende og gående i Alta.
 - Offisiell åpning av nytt sykkelbarometer ved Grønshøgden
- Onsdag 17.9: I samarbeid med universitetet ble stand på Alta lufthavn hvor passasjerer blir opplyst om fordeler ved fysisk aktivitet - og får prøve spinningssykler.
- Torsdag 18.9:
 - Belønning til kollektivreisende
 - Pressekonferanse på Kronstad bydel - fokus på turister/gjeng-sykelbeleger - og ulovlig motorisert ferdsel.
- Fredag 19.9: Åpning av permanent sykkelparkering på Alta sentrum - opprinnelig en bilparkering.

