



RISØR KOMMUNE

Mobilitetsuka 2014 i Risør

Samfunnsplanlegger Sigrid Hellerdal Garthe,
Rådmannens stab

Vi skal vokse

- gjennom kunnskap, regional utvikling og attraktivitet





Hei!

Jeg er lei for at jeg ikke kunne være med på seminaret i Oslo, men vil gi dere en kort presentasjon av hva vi gjorde under Mobilitetsuka 2014 i Risør.

Bare ta kontakt dersom dere har spørsmål:
sigrid.garthe@risor.kommune.no





Hva gjorde vi i 2014?

- «Bilfri til jobben»-aksjon hele uka
- Infostand på Torvet 20. september
- Premier til alle som gikk/syklet til byen
- Vandring på Risørs glemte snarveier
- Marked på Torvet (salg av sko, sykler, elsykler +++)
- Bruktskykkel-salg/-bytte
- Utstillingsåpning – Byutvikling i en gammel trehusby
- Annonser/omtale i avisa, på kommunens heimeside og facebook



RISØR KOMMUNE

Bilfri til jobben



- Det var første gang kommunen arrangerte en slik kampanje
- Mange hang opp registrerings skjemaet og konkurrerte om å gå og sykle til jobben.
- I løpet av uka syklet/gikk 70 ansatte **over 450 km.**
- Det er lite som skal til for å øke andelen som går/sykler til jobben, og kampanjer og holdningsarbeid kan ha stor effekt.

Vi skal vokse

- gjennom kunnskap, regional utvikling og attraktivitet



Omtale i avisa i forkant



Foto: Tore Myrberg

- El-sykkel kan være bil nummer to for mange

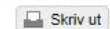
Tore Myrberg

E-post

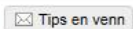


0

8+1 0



Skriv ut



Tips en venn

Grønn stand på Torvet



Mye liv og aktivitet i byen



Det ble en vakker sommerdag!



Avisomtale i etterkant

– Barna er mest miljøvennlige

Samfunnsplanlegger Sigrid Hellerdal Garthe i Risør kommune skryter av barnas evne til å bruke miljøvennlig transport. Hun tror det må legges bedre til rette for at de voksne skal følge etter.

Tore Myrberg
tore@augstaggerblad.no

Under det som skulle være en bilfri lørdag sto samfunnsplanleggeren på Risør torv og belønnet de som syklet til byen i stedet for å bruke bilen. Hun er fullt klar over at det må legges mer til rette for at sykkelbruken i Risør skal gå opp.

– Vi må bare innse at kommunen ikke har vært flink nok med tilrettelegging. Det å etablere

gang- og sykkelstier er komplisert, tar lang tid og koster penger, sier Hellerdal Garthe.

Satser på enkle grep

Noen lavkosttiltak er imidlertid på gang.

– Vi håper å få på plass flere sykkelstativer både på Risørhuset og nede i byen. I tillegg håper vi på stativer på kommunehuset. Dette er enkle tiltak.

For selv om Risør er omgitt av bakker, synes samfunnsplanleggeren at det er mange ting som taler for at flere skal bruke sykkel til byen.

– Det handler om finne en god sykkel, så blir man sprek om man må sykle litt tungt. Og el-sykkel er et bra alternativ om man bor på en hei. Alle de små veiene mellom trehusbebyggelsen nede i byen er kjempefine å sykle turer på, og velger man sykkel er det bra for byen, miljøet og helsa,

sier Hellerdal Garthe.

Gikk til byen

Også ordfører Per Kristian Lunden valgte å markere anledningen, ved å gå mesteparten av veien fra sitt hjem på Torskeberg og ned til byen.

– Jeg gikk ikke helt hjemmefra, men tok beina fatt fra jeg kom til Risørvegen. Det ble seks kilometer til fots i løpet av to timer, sier Lunden.

Han lover å bli flinkere til å tenke miljøvennlig transport.

– Jeg prøver å gå og sykle mer, og tenker på for eksempel når jeg skal fra kommunehuset og ned til byen. Da trenger jeg i de fleste tilfellene egentlig ikke å bruke bil.

Noen spasertur hjem til Torskeberg, blir det imidlertid ikke.

– Jeg håper jeg blir tatt hånd om av en bil. Det får være grenser, sier han blidt.



Fra venstre: Linnea Paust Varga, Eva Helene Sivertsen Melvin og Sissil Hei hjalp til med å dele ute premier til de som syklet til byen lørdag.

Kanskje stengte gater neste år

En ting man ikke fikk til i år, var å sørge for et helt bilfritt sentrum.

– Vi hadde det oppe i et møte med handelsstanden, men de syntes det var litt drastisk. Uansett er det viktig å få miljøvennlig transport på dagsorden, så det er viktig at vi markerer dette.

Og vi er jo sammen med 2000 andre byer i Europa om å arrangere «I byen uten bilen», sier Hellerdal Garthe.

Hun håper en litt grundigere prosess kanskje kan føre til at man kan være bilfri på denne dagen til neste år.

– Vi må i hvertfall se på muligheten, avslutter hun.

I BYEN UTEN BILEN



Bli med på bilfri dag i Risør 20. september 2014!

For første gang er Risør med på Europeisk mobilitetsuke. Uka foregår samtidig i over 2000 byer i hele Europa og setter fokus på miljøvennlig transport. Dine valg er viktige for at Risør skal være et trivelig sted å være, bo og reise i.

Lørdag 20. september feirer vi miljøvennlig transport på Risør torv kl 10 -14.

Premie til alle som kommer til byen uten bilen!

- Du kan si DIN mening til ordfører og kommunen - Bør Risør sentrum få gågater eller flere bilfrie byrom?
- Hvordan kan vi tilrettelegge for at flere skal gå eller sykle?
- Vi skal gi masse nyttig informasjon
- **Kl 12** gir Vekteren (John Thomas Axelsen) en gratis guidet tur på Risørs glemte snarveier
- **Kl 14** åpnes utstilling i Kunstparken «Ny arkitektur i en historisk trehusby»
- Det blir framvisning og salg av elsykler, sykler og sko på Torvet
- Alle barn får lov til å tegne sin drømmeby på Torvet

Vi har fine premier: drikkeflasker, ringeklokker, reflekser og LED-lys. De som bor lengre unna sentrum, oppfordres til å parkere på Tjenna og bruke beina til byen, det kvalifiserer også til premie.

Velkommen til en morsom og miljøvennlig lørdag i Risør!

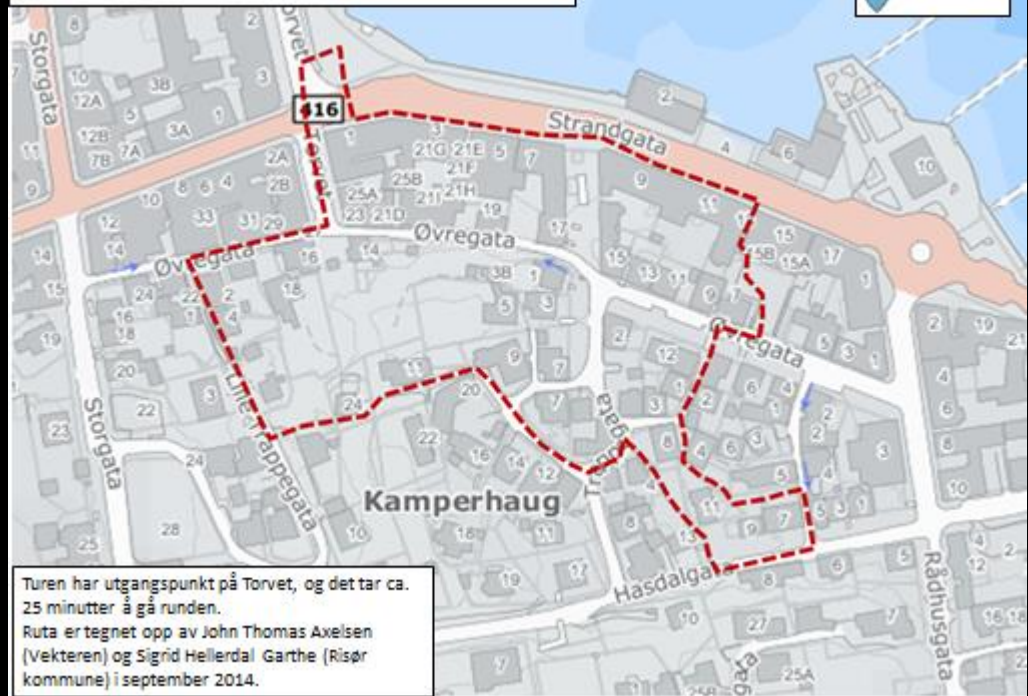
Hilsen ordfører i Risør kommune, Per Kristian Lunden



Vandring på glemte snarveier



Snarveier på Kamperhaug





Utstillingsåpning

Ny arkitektur i historisk trehusby



Arkitektstudenter fra NTNU har i flere år hatt prosjekt om Risør sentrum. Resultatene ble presentert i denne utstillingen. Spennende!

Vi skal vokse

- gjennom kunnskap, regional utvikling og attraktivitet





Erfaringer - Hva fikk vi IKKE til?

- Kommunen ønsket å stenge en gate – Handelsstanden ville ikke dette (kun 25 % av medlemmene var positive til stenging).
- Vi oppfordret butikker til å bruke gatene og torvet, men mange driver små butikker alene og hadde ikke mulighet. De må forberedes bedre slik at de kan få tak i ekstra hjelp.
- Vanskelig å involvere folk (både internt og eksternt)
- Vi ønsker å sette opp sykkelparkeringsstativer utenfor kulturhuset og kommunehuset, men dette har ikke kommet på plass ennå.



- Må starte planleggingen tidlig
- Viktig å ha en intern arbeidsgruppe + ekstern samarbeidsgruppe
- Bra at ordfører er med, men må jobbe mye mer for å få med flere politikere
- Viktig å samarbeide med handelsstand, butikker, lag/foreninger osv.
- Fikk mye bra omtale. Fint å møte folk og å fronte en positiv sak!



Mobilitetsuka 2015

- Vi er klare til å starte planleggingen av årets mobilitetsuke!
- Ordfører er positiv, men arrangementet er jo like etter valget.
- Flere har allerede spurt om det blir «bilfri-til-jobben»-kampanje.
- Tror butikkene er mer positive siden arrangementet var så vellykket i fjor.