

Bedre byklima 16.-22. sept.



Europeisk Mobilitetsuke 2009 "Bedre byklima"

.....Kristiansand.....

kommune, skal arrangere Europeisk Mobilitetsuke som begynner den 16. september og slutter den 22. september 2009 og gjennomføre følgende:

- Aktiviteter i en uke som fokuserer på hovedtema for årets kampanje:
"Bedre byklima"
- Innfører minst ett permanent tiltak som bidrar til en endring fra privatbilbruk mot mer miljøvennlig transportmiddelbruk.
 - Hvis mulig skal minst ett av disse tiltakene være omdisponering av gategrunn til fordel for kollektivtransport, sykkel og gange
 - Tiltaket markedsføres som en del av den Europeiske mobilitetsuken
- Markerer **Bilfri dag** ved å reservere ett eller flere områder av byen for fotgjengere, syklist og kollektivtransport hele dagen (helst fra en time før, til en time etter, vanlig arbeidstid 22. september 2008).

Ordfører iKristiansand.....

Underskrift:.....P. Sørensen.....



Bedre byklima 16.-22. sept.



Informasjon om deltakerkommunen:

Kommune... Kristiansand.....
Fylke... Vest-Agder.....
Region... Sørlandet.....
Innbyggertall... 80,000.....
Kommunens hjemmeside... www.kristiansandkommune.no

Ordfører

Navn... Per Sigurd Sørensen.....
Adresse... Kristiansand kommune, Serviceboks 417
Postnr... 4604 Kristiansand.....
E-post... ordforer@kristiansand.kommune.no
Telefon... 38075042.....

Kontakt

Navn... Sabrina Heerema-Agostino.....
Adresse... Dronningens gate 38.....
Postnr... 4608.....
E-post... sabrina.h.agostino@kristiansand.kommune.no
Telefon... 90797206.....

Liste over permanente tiltak

Alle lokale myndigheter skal organisere et lokalt arrangement hvor ett eller flere av de nye tiltakene implementeres. Disse er av praktisk karakter og bidrar til overgang fra privatbil mot mer miljøvennlige transportformer.



Vennligst kryss av ved de permanente tiltakene som blir gjennomført i din kommune fra følgende liste:

Nye installasjoner for sykkel eller forbedring av de eksisterende

- Utbedring av sykkelveinettet (opprettelse av nye sykkelveier, utvidelse, oppgradering, oppmerking av eksisterende nett, osv)
- Opprette system for leie av sykkel eller sykkeldeling
- Utbedring av sykkelinstallasjonene (parkering, tyverisikring, osv)
- Andre

Fotgjengerprioritering

- Opparbeidelse eller utvidelse av gågatearealer
- Oppgradering av infrastrukturen (nye gangbroer, fortau, fotgjengeroverganger, fotgjengerfelt, osv.)
- Utvidelse eller opparbeidelse av nye grønne veier (turveier?)
- Andre

Kollektivtransport

- Utbedring eller utvidelse av kollektivtransportnettet (opparbeidelse av kollektivfelt, nye holdeplasser, nye linjer, reserverte områder, osv)
- Utbedring eller utvidelse kollektivtransporttilbudet (ekspresstilbud, økt frekvens, osv)
- Bruk av miljøvennlige kjøretøyer i kollektivtransportparken
- Utvikling av ny teknologi for kollektivtransportparken
- Utvikling av ny teknologi med sikte på utbedring av kollektivtransportnettet
- Lansering av integrerte tilbud for ulike kollektivtransportformer
- Utvikling av transporttilbud som er tilgjengelig for alle
- Andre

Trafikkregulerende tiltak

- Fartsreduksjon i områder nær skoler
- Reduksjon av "utendørs" parkeringsarealer
- Oppretting av "park and ride"
- Strengere regulering av trafikkstrøm og parkering
- Oppretting av nye beboersoner (tilgang med motorisert kjøretøy kun for beboere)
- Andre

Tilgjengelighet

- Opparbeidelse av taktile fortau
- Opparbeidelse av ramper for rullestol
- Senking av fortau
- Utvidelse av fortau
- Inkorporering av lydsignal ved signalanlegg
- Eliminering av arkitektoniske barrierer
- Lansering av planer for økt tilgjengelighet

Nye former for bruk og tilgang på bil

- Lansering av bildelingssystemer
- Ansvarlig bilbruk (eco-driving osv)
- Bruk av "rene" kjøretøyer
- Andre

Varelevering / distribusjon

- Nye reguleringer av varelevering
- Bruk av "rene" kjøretøyer
- Opprettelse av nye logistikkplattformer for vare -last og loss.
- Andre

Mobilitetsstyring

- Mobilitetsplaner for bedrifter
- Mobilitetsplaner for skoler
- Oppretting av mobilitetskontorer og informasjonstjenester online (for eksempel en reiseplanlegger)
- Lansering av kampanjer for økt bevissthet
- Oppretting av grupper for å gå eller sykle sammen til skolen
- Utvikling av verktøy for å gjøre informasjon om aktuell luftkvalitet offentlig tilgjengelig
- Organisering av stabile forumer eller spørreundersøkelser for å få kjennskap til ideer og meninger fra befolkningen som omhandler mobilitet
- Andre

- Beskrivelse av ett permanent tiltak (maks. 4 sider):



Mobilitetsuke 2009 – forpliktelser permanente tiltak

Nye gang- sykkelanlegg:

G/s Fagerholt-Dalsveien	2300 m	2009
Sykkelfelt Tordenskjoldsgt. Kirkegata-Gartnerløkka	100 m	2009
G/s Prestheia m/bro	200 m	2009

Ny sykkelparkering:

210 er planlagt og finansiert. Noen av dem vil bli bygd høsten 2009

Nye kollektivfelt:

Kartheikrysset E39 – ca 850 meter (5. juni)

I Festningsgata – mellom Henrik Weregelandsgate og Skippergata

Oppgradert bussgate:

Tollbodgata som kollektivgate i to kvartal. Åpnes sept/oktober 2009

Trafikkregulerende tiltak

Fartshumper ved Hellemyr skole

Mobilitetsstyring:

Relansering av "Jeg kjører grønt" – 8 bedrifter i Kristiansand

Utvidet Sykkel- og TS-gruppe i ATP. En repr. fra CK Sør og en fra det allerede eksisterende Syklistpanelet.