

Bedre byklima 16.-22. sept.



Europeisk Mobilitetsuke 2009 "Bedre byklima"

..... *Stavanger*
kommune, skal arrangere Europeisk Mobilitetsuke som begynner den 16. september
og slutter den 22. september 2009 og gjennomføre følgende:

- Aktiviteter i en uke som fokuserer på hovedtema for årets kampanje:
"Bedre byklima"
- Innfører minst ett permanent tiltak som bidrar til en endring fra privatbilbruk mot
mer miljøvennlig transportmiddelbruk.
 - Hvis mulig skal minst ett av disse tiltakene være omdisponering av gategrunn
til fordel for kollektivtransport, sykkel og gange
 - Tiltaket markedsføres som en del av den Europeiske mobilitetsuken
- Markerer **Bilfri dag** ved å reservere ett eller flere områder av byen for fotgjengere,
syklister og kollektivtransport hele dagen (helst fra en time før, til en time etter,
vanlig arbeidstid 22. september 2008).

Ordfører i *STAVANGER*

Underskrift: *LD7. LD*



Bedre byklima 16.-22. sept.



Informasjon om deltakerkommunen:

Kommune..... STAVANGER
Fylke..... ROGALAND
Region..... VEST
Innbyggertall..... 121 610 pr. 01.01.2009
Kommunens hjemmeside..... www.stavanger.kommune.no

Ordfører

Navn..... LEIF JOHAN SEYLAND
Adresse..... STAVANGER RÅDHUS, POSTBOKS 8001
Postnr..... 4008 STAVANGER
E-post..... ordforer@stavanger.kommune.no
Telefon..... 51 50 71 30

Kontakt

Navn..... Richard Wigestrånd
Adresse..... Olav Kyrres gate 23
Postnr..... 4005 Stavanger
E-post..... richard.wigestrånd@stavanger.kommune.no
Telefon..... 51 50 74 10

Liste over permanente tiltak

Alle lokale myndigheter skal organisere et lokalt arrangement hvor ett eller flere av de nye tiltakene implementeres. Disse er av praktisk karakter og bidrar til overgang fra privatbil mot mer miljøvennlige transportformer.



Vennligst kryss av ved de permanente tiltakene som blir gjennomført i din kommune fra følgende liste:

Nye installasjoner for sykkel eller forbedring av de eksisterende

- Utbedring av sykkelveinettet (opprettelse av nye sykkelveier, utvidelse, oppgradering, oppmerking av eksisterende nett, osv)
- Opprette system for leie av sykkel eller sykkeldeling
- Utbedring av sykkelinstallasjonene (parkering, tyverisikring, osv)
- Andre

Fotgjengerprioritering

- Opparbeidelse eller utvidelse av gågatearealer
- Oppgradering av infrastrukturen (nye gangbroer, fortau, fotgjengeroverganger, fotgjengerfelt, osv.)
- Utvidelse eller opparbeidelse av nye grønne veier (turveier?)
- Andre

Kollektivtransport

- Utbedring eller utvidelse av kollektivtransportnettet (opparbeidelse av kollektivfelt, nye holdeplasser, nye linjer, reserverte områder, osv)
- Utbedring eller utvidelse kollektivtransporttilbudet (ekspresstilbud, økt frekvens, osv)
- Bruk av miljøvennlige kjøretøyer i kollektivtransportparken
- Utvikling av ny teknologi for kollektivtransportparken
- Utvikling av ny teknologi med sikte på utbedring av kollektivtransportnettet
- Lansering av integrerte tilbud for ulike kollektivtransportformer
- Utvikling av transporttilbud som er tilgjengelig for alle
- Andre

Trafikkregulerende tiltak

- Fartsreduksjon i områder nær skoler
- Reduksjon av "utendørs" parkeringsarealer
- Oppretting av "park and ride"
- Strengere regulering av trafikkstrøm og parkering
- Oppretting av nye beboersoner (tilgang med motorisert kjøretøy kun for beboere)
- Andre

Tilgjengelighet

- Opparbeidelse av taktile fortau
- Opparbeidelse av ramper for rullestol
- Senking av fortau
- Utvidelse av fortau
- Inkorporering av lydsignal ved signalanlegg
- Eliminering av arkitektoniske barrierer
- Lansering av planer for økt tilgjengelighet



Nye former for bruk og tilgang på bil

- Lansering av bildelingssystemer
- Ansvarlig bilbruk (eco-driving osv)
- Bruk av "rene" kjøretøyer
- Andre

Varelevering / distribusjon

- Nye reguleringer av varelevering
- Bruk av "rene" kjøretøyer
- Opprettelse av nye logistikkplattformer for vare -last og loss.
- Andre

Mobilitetsstyring

- Mobilitetsplaner for bedrifter
- Mobilitetsplaner for skoler
- Oppretting av mobilitetskontorer og informasjonstjenester online (for eksempel en reiseplanlegger)
- Lansering av kampanjer for økt bevissthet
- Oppretting av grupper for å gå eller sykle sammen til skolen
- Utvikling av verktøy for å gjøre informasjon om aktuell luftkvalitet offentlig tilgjengelig
- Organisering av stabile forumer eller spørreundersøkelser for å få kjennskap til ideer og meninger fra befolkningen som omhandler mobilitet
- Andre

- **Beskrivelse av ett permanent tiltak (maks. 4 sider):**

Rv. 509 Madlakrossen - Ragvablien øst.



Statens vegvesen



STAVANGER KOMMUNE

NÆRINFO

Anleggsarbeid rv. 509 Madlakrossen – Ragbakken Øst

Hensikten med prosjektet er å forbedre forholdene for kollektivtrafikk og å bedre trafikksikkerheten på strekningen. Den nye brua åpner også opp grøntdraget langs Madlaforen og knytter sammen turområdene mellom Stokkavatnet og Hafrsfjorden med en trafikksikker forbindelse.

Arbeidet vil medføre en del støy. Det skal pæles for brua og sprenges i grøftene i Tiurveien.

Prosjektet finansieres med bompenger, kommunale og statlige midler.

Byggherre

Byggeleder: Tor Oscar Walskaar 971 40 264

Prosjektleder: Nidunn S. Eiterjord 900 65 341

Kommunens representant

VA-anlegg Arild Fosse 958 10 004

Entreprenør: Risa AS

Fakta om prosjektet

- Anleggsperiode april 2008 – juli 2009
- Lengden er ca. 0,9 km
- Ca 400m av strekningen er ny veg, resten er utvidelse fra 2 til 4 felt og tilpasning mot eksisterende veg
- Ny bru ved Madlaforen, 94 x 19 m
- En ny rundkjøring og utbedring av to eksisterende rundkjøringer
- Støyskjerming langs nordsida av vegen og på brua mot friområdet
- 3 bruer i tre for gang- og sykkeltrafikk
- Parkeringsplass for turområdet utvides
- Utskifting av vann og avløpsledninger for Stavanger kommune, ved Madlatorget, og i Tiurveien
- Ca 700m nye gang- og sykkelveger

