

Bedre byklima 16.-22. sept.



Europeisk Mobilitetsuke 2009 "Bedre byklima"

OSLO

.....
kommune, skal arrangere Europeisk Mobilitetsuke som begynner den 16. september og slutter den 22. september 2009 og gjennomføre følgende:

- Aktiviteter i en uke som fokuserer på hovedtema for årets kampanje:
"Bedre byklima"
- Innfører minst ett permanent tiltak som bidrar til en endring fra privatbilbruk mot mer miljøvennlig transportmiddelbruk.
 - Hvis mulig skal minst ett av disse tiltakene være omdisponering av gategrunn til fordel for kollektivtransport, sykkel og gange
 - Tiltaket markedsføres som en del av den Europeiske mobilitetsuken
- Markerer **Bilfri dag** ved å reservere ett eller flere områder av byen for fotgjengere, syklistene og kollektivtransport hele dagen (helst fra en time før, til en time etter, vanlig arbeidstid 22. september 2008).

Byråd for miljø og samferdsel
Ordfører i ... Oslo

Underskrift: *Jørn Tolly*



Bedre byklima 16.-22. sept.



Informasjon om deltakerkommunen:

Kommune..... OSLO
 Fylke..... OSLO
 Region..... Øst
 Innbyggertall..... 560 484 pr. 1.1. 2008
 Kommunens hjemmeside..... www.oslo.kommune.no

~~Ordfører~~ Byråd for miljø og samferdsel

Navn..... Jøran Kallmyr

Adresse..... Rådhuset

Postnr..... 0037 OSLO

E-post..... joran.kallmyr@radhuset.oslo.kommune.no

Telefon..... 23461570 (ferøveruset)

Kontakt Samferdselsetaten o/

Navn..... Janicke Borgen

Adresse..... Postboks 6703 Etterstad

Postnr..... 0609 OSLO

E-post..... janicke.borgen@sam.oslo.kommune.no

Telefon..... 93 23493118

Liste over permanente tiltak

Alle lokale myndigheter skal organisere et lokalt arrangement hvor ett eller flere av de nye tiltakene implementeres. Disse er av praktisk karakter og bidrar til overgang fra privatbil mot mer miljøvennlige transportformer.



Vennligst kryss av ved de permanente tiltakene som blir gjennomført i din kommune fra følgende liste:

Nye installasjoner for sykkel eller forbedring av de eksisterende

- Utbedring av sykkelveinettet (opprettelse av nye sykkelveier, utvidelse, oppgradering, oppmerking av eksisterende nett, osv)
- Opprette system for leie av sykkel eller sykkeldeling
- Utbedring av sykkelinstallasjonene (parkering, tyverisikring, osv)
- Andre

Fotgjengerprioritering

- Opparbeidelse eller utvidelse av gågatearealer
- Oppgradering av infrastrukturen (nye gangbroer, fortau, fotgjengeroverganger, fotgjengerfelt, osv.)
- Utvidelse eller opparbeidelse av nye grønne veier (turveier?)
- Andre

Kollektivtransport

- Utbedring eller utvidelse av kollektivtransportnettet (opparbeidelse av kollektivfelt, nye holdeplasser, nye linjer, reserverte områder, osv)
- Utbedring eller utvidelse kollektivtransporttilbudet (ekspresstilbud, økt frekvens, osv)
- Bruk av miljøvennlige kjøretøyer i kollektivtransportparken
- Utvikling av ny teknologi for kollektivtransportparken
- Utvikling av ny teknologi med sikte på utbedring av kollektivtransportnettet
- Lansering av integrerte tilbud for ulike kollektivtransportformer
- Utvikling av transporttilbud som er tilgjengelig for alle
- Andre

Trafikkregulerende tiltak

- Fartsreduksjon i områder nær skoler
- Reduksjon av "utendørs" parkeringsarealer
- Oppretting av "park and ride"
- Strengere regulering av trafikkstrøm og parkering
- Oppretting av nye beboersoner (tilgang med motorisert kjøretøy kun for beboere)
- Andre

Tilgjengelighet

- Opparbeidelse av taktile fortau
- Opparbeidelse av ramper for rullestol
- Senking av fortau
- Utvidelse av fortau
- Inkorporering av lydsignal ved signalanlegg
- Eliminering av arkitektoniske barrierer
- Lansering av planer for økt tilgjengelighet



Nye former for bruk og tilgang på bil

- Lansering av bildelingssystemer
- Ansvarlig bilbruk (eco-driving osv)
- Bruk av "rene" kjøretøyer
- Andre

Varelevering / distribusjon

- Nye reguleringer av varelevering
- Bruk av "rene" kjøretøyer
- Opprettelse av nye logistikkplattformer for vare -last og loss.
- Andre

Mobilitetsstyring

- Mobilitetsplaner for bedrifter
- Mobilitetsplaner for skoler
- Oppretting av mobilitetskontorer og informasjonstjenester online (for eksempel en reiseplanlegger)
- Lansering av kampanjer for økt bevissthet
- Oppretting av grupper for å gå eller sykle sammen til skolen
- Utvikling av verktøy for å gjøre informasjon om aktuell luftkvalitet offentlig tilgjengelig
- Organisering av stabile forumer eller spørreundersøkelser for å få kjennskap til ideer og meninger fra befolkningen som omhandler mobilitet
- Andre

- Beskrivelse av ett permanent tiltak (maks. 4 sider):

OVERSIKT OVER PERMANENTE TILTAK - INDIKATORER FOR PLAN- OG POLITIKK KNYTTET TIL UTVIKLING AV MILJØVENNLIG BYTRANSPORT



Statens Vegvesen



GENERELLE PLANTILTAK OG FYSISKE MILJØFORBEDRINGER

A - Regional utvikling og samarbeid

- | | | | |
|---|------------------------------|--|--|
| 1. Etablert felles regional arena for samhandling, beslutning og gjennomføring | Nei <input type="checkbox"/> | Ja <input checked="" type="checkbox"/> | |
| 2. Etablert felles arealutviklingsstrategi for regionen | Nei <input type="checkbox"/> | Ja <input checked="" type="checkbox"/> | |
| 3. Vedtatt interkommunale arealplaner for næring, regional bosetting, mv. | Nei <input type="checkbox"/> | Ja <input checked="" type="checkbox"/> | |
| 4. Avtalefestet areal- og transportpakke mellom transportetater og myndigheter. | Nei <input type="checkbox"/> | Ja <input checked="" type="checkbox"/> | |
| 5. Etablert samarbeid med næringsliv om tilpasset kollektivtilbud til ansatte | Nei <input type="checkbox"/> | Ja <input checked="" type="checkbox"/> | |

B - Overordnede planer

- | | | | |
|---|------------------------------|--|--|
| 1. Vedtatt at kollektivtransporten skal bygges ut i forkant av næringsutvikling eller boligbyggingen (ut fra rekkefølgebestemmelser, i utbyggingsavtaler/-planer) | Nei <input type="checkbox"/> | Ja <input checked="" type="checkbox"/> | |
| 2. Sikring av etablerte opparbeidede gangstier i kommunedelplaner | Nei <input type="checkbox"/> | Ja <input checked="" type="checkbox"/> | |
| 3. Vedtatt/utarbeidet en gatebruksplan | Nei <input type="checkbox"/> | Ja <input checked="" type="checkbox"/> | |
| 4. Egen energi- og klimaplan | Nei <input type="checkbox"/> | Ja <input checked="" type="checkbox"/> | |
| 5. Egen plan for universell utforming | Nei <input type="checkbox"/> | Ja <input type="checkbox"/> | |
| 6. Fått innsigelser til kommunale planer (andel) | Nei <input type="checkbox"/> | Ja <input checked="" type="checkbox"/> | |
| 7. Egen plan for biologisk mangfold | Nei <input type="checkbox"/> | Ja <input checked="" type="checkbox"/> | |
| 8. Vedtatt plan for hovednett for kollektivtransport | Nei <input type="checkbox"/> | Ja <input checked="" type="checkbox"/> | |

Antall:

C - Miljøtiltak

- | | | | | |
|---|---|--|------------|-------------------------|
| 1. Utpekt stillesoner som har lavt eller kan få lavt støynivå. | Nei <input type="checkbox"/> | Ja <input checked="" type="checkbox"/> | Antall: 14 | Ca omfang totalt (daa): |
| 2. Lavutslippssoner i sentrale byområder (omfatter også CO2-utslipp?) | Nei <input checked="" type="checkbox"/> | Ja <input type="checkbox"/> | Antall: | Ca omfang totalt (daa): |
| 3. Innført sikring av grønnsstruktur, vassdrag og biologisk mangfold. | Nei <input type="checkbox"/> | Ja <input checked="" type="checkbox"/> | | |
| 4. Vedtatt krav om miljøoppfølgingsprogram for utbyggingsprosjekter | Nei <input type="checkbox"/> | Ja <input checked="" type="checkbox"/> | | |

D - Oppgradering av sentrum

- | | | | |
|---|---|--|-------------|
| 1. Nye gater/veger etablert som miljøgater (2009) | Nei <input checked="" type="checkbox"/> | Ja <input type="checkbox"/> | Antall km: |
| 2. Nye nedbygd dominerende veganlegg (2009) | Nei <input type="checkbox"/> | Ja <input checked="" type="checkbox"/> | Antall: 7-4 |
| 3. Nye opprustede byrom (2009) | Nei <input type="checkbox"/> | Ja <input checked="" type="checkbox"/> | Antall: 6-8 |
| 4. Nye bygater med plantede trær (2009) | Nei <input type="checkbox"/> | Ja <input checked="" type="checkbox"/> | Antall: 1-2 |
| 5. Nye opparbeidede grønt-friarealer i sentrumsområdet (2009) | Nei <input type="checkbox"/> | Ja <input checked="" type="checkbox"/> | Antall: 1 |
| 6. Nye fysiske avlastningstiltak for gjennomgangstrafikk gjennom sentrum eller andre utsatte områder av byen (2009) | Nei <input checked="" type="checkbox"/> | Ja <input type="checkbox"/> | Antall: |

E - Fortetting vs. byspredning

- | | | | |
|--|------------------------------|--|------------------|
| 1. Nytt boligareal/næringsareal i sentrum | Nei <input type="checkbox"/> | Ja <input checked="" type="checkbox"/> | Ca omfang (daa): |
| 2. Nytt boligareal/næringsareal rundt eksisterende kollektivknutepunkt | Nei <input type="checkbox"/> | Ja <input checked="" type="checkbox"/> | Ca omfang (daa): |
| 3. Nytt boligareal/næringsareal langs eksisterende kollektivtraseer | Nei <input type="checkbox"/> | Ja <input checked="" type="checkbox"/> | Ca omfang (daa): |
| 4. Nytt næringsareal rundt godsterminal til næringer av regional betydning | Nei <input type="checkbox"/> | Ja <input checked="" type="checkbox"/> | Ca omfang (daa): |
| 5. Nytt boligareal/næringsareal uten tilknytting til høykvalitetskollektivtilbud | Nei <input type="checkbox"/> | Ja <input checked="" type="checkbox"/> | Ca omfang (daa): |
| 6. Nytt handelsareal utenfor eksisterende bysentrum | Nei <input type="checkbox"/> | Ja <input checked="" type="checkbox"/> | Ca omfang (daa): |
| 7. Andel daa tilknyttet parkeringsareal pr daa nytt næringsareal | Prosent: | | |

PÅVIRKE BILBRUKEN

F - Parkering

- | | | | |
|---|---|--|--------------------|
| 1. Reduserte offentlige/private parkeringsplasser i sentrum | Nei <input type="checkbox"/> | Ja <input type="checkbox"/> | Antall: |
| 2. Nye offentlige/ private parkeringsplasser i sentrum | Nei <input type="checkbox"/> | Ja <input type="checkbox"/> | Antall: |
| 3. Nye boligsoneparkering - tids-/soneparkering (beboer-/besøksparkering) | Nei <input type="checkbox"/> | Ja <input checked="" type="checkbox"/> | Antall: 3 |
| 4. Økt avgift på parkeringsplasser i sentrum | Nei <input type="checkbox"/> | Ja <input type="checkbox"/> | Antall: |
| 5. Økt avgift for parkeringsplasser ved større bilbaserte kjøpesentra | Nei <input checked="" type="checkbox"/> | Ja <input type="checkbox"/> | Antall |
| 6. Økt avgift for private parkeringsplasser ved bedrifter | Nei <input checked="" type="checkbox"/> | Ja <input type="checkbox"/> | Antall bedrifter: |
| 7. Gitt avgift til bedrifter som har gratis parkeringsplasser | Nei <input checked="" type="checkbox"/> | Ja <input type="checkbox"/> | Prosent: |
| 8. Innført maksimumsstandard for parkeringsareal/-plasser ved nybygg | Nei <input type="checkbox"/> | Ja <input checked="" type="checkbox"/> | Antall prosjekter: |

G - Betaling for å kjøre bil

- | | | |
|--|---|--|
| 1. Vedtatt køprising | Nei <input checked="" type="checkbox"/> | Ja <input type="checkbox"/> |
| 2. Innført køprising | Nei <input checked="" type="checkbox"/> | Ja <input type="checkbox"/> |
| 3. Vedtatt å innføre bompenge inn mot sentrum | Nei <input type="checkbox"/> | Ja <input checked="" type="checkbox"/> |
| 4. Innført bompenge inn mot sentrum | Nei <input type="checkbox"/> | Ja <input checked="" type="checkbox"/> |
| 5. Innført lokal/regional miljøavgift på drivstoff | Nei <input checked="" type="checkbox"/> | Ja <input type="checkbox"/> |
| 6. Har piggedekkgavgift | Nei <input type="checkbox"/> | Ja <input checked="" type="checkbox"/> |
| 7. Innført utslippskrav på biler inn til sentrum | Nei <input checked="" type="checkbox"/> | Ja <input type="checkbox"/> |

H - For sikkerhet og miljø

- | | | | |
|---|---|--|---------------------|
| 1. Innført 30 km/t i sentrum | Nei <input type="checkbox"/> | Ja <input checked="" type="checkbox"/> | Antall: |
| 2. Nye sentrumsgater med 30 km/t (2009) | Nei <input checked="" type="checkbox"/> | Ja <input type="checkbox"/> | Antall: |
| 3. Har innført miljøfartsgrenser | Nei <input type="checkbox"/> | Ja <input checked="" type="checkbox"/> | Prosent: 75% |
| 5. Andel kommunale veier <40km | Nei <input checked="" type="checkbox"/> | Ja <input type="checkbox"/> | Antall: |
| 4. Pålagt bruk av tekniske innretninger i biler for å redusere fart | Nei <input type="checkbox"/> | Ja <input checked="" type="checkbox"/> | Antall: |
| 5. Nye fartshumper | Nei <input type="checkbox"/> | Ja <input checked="" type="checkbox"/> | Antall: |



I - Mobilitetsveiledning

1. Etablert mobilitetskontor
2. Gitt bedrifter/virksomheter hjelp til å lage mobilitetsplaner
3. Bedrifter/virksomheter har innført parkeringsrestriksjoner
4. Gjennomført mobilitetstiltak overfor kommunens egne bedrifter og virksomheter

Nei Ja Antall: 1
Nei Ja Antall: 9
Nei Ja Antall: 1
Nei Ja

J - Bilbruksordninger

1. Etablert bildeleordninger
2. Etablert bilpoolordninger
3. Gjennomførte stimuleringsiltak til samkjøring

Nei Ja Antall medlemmer:
Nei Ja Antall hentepunkter:
Nei Ja Antall kampanjer eller tiltak:

K - Alternativt drivstoff og energibruk

1. Etablert punkter for leveranse av mindre miljøbelastende drivstoff
2. Gjennomført infasingsiltak for biodrivstoff
3. Bidratt i pilotprosjekter for hydrogen
4. Deltatt i HYNor - hydrogenveien
4. Gjennomført økokjøringkurs
5. Utarbeidet retningslinjer for miljøvennlig innkjøpspolitikk for biler med krav til CO2

Nei Ja Antall:
Nei Ja
Nei Ja
Nei Ja
Nei Ja
Nei Ja Antall kurs: 1

L - Informasjon, kampanjer og lignende

1. Gjennomført kunnskapsformidlings-/informasjonskampanjer overfor befolkningen om transport, miljø, helse eller lignende
2. Gjennomført spesifikke kampanjer for å redusere bilkjøring for ansatte i bedrifter
3. Gjennomført stimuleringsiltak/kampanjer overfor befolkningen for å øke gåing og sykling til og fra arbeid, skole etc.

Nei Ja Antall kampanjer: 1
Nei Ja Antall kampanjer:
Nei Ja Antall kampanjer:

KOLLEKTIVTRANSPORT



M - Fysiske tiltak

- | | | | | |
|---|------------------------------|--|----------------------|-----------|
| 1. Nye egne traseer for kollektivtrafikk (2009) | Nei <input type="checkbox"/> | Ja <input checked="" type="checkbox"/> | Antall km: | |
| 2. Nye kollektivfelt (2009) | Nei <input type="checkbox"/> | Ja <input checked="" type="checkbox"/> | Antall km: | 3 |
| 3. Etablert sammenhengende kollektivfelt gjennom sentrum | Nei <input type="checkbox"/> | Ja <input checked="" type="checkbox"/> | Antall ruter: | |
| 4. Ferdigstilte deler av planlagt sammenhengende kollektivfelt | Nei <input type="checkbox"/> | Ja <input checked="" type="checkbox"/> | Prosent ferdigstilt: | |
| 5. Etablert kryss med prioritering for kollektivtransport | Nei <input type="checkbox"/> | Ja <input checked="" type="checkbox"/> | Antall: | |
| 6. Gjennomført mindre framkommelighetstiltak for kollektivtransport langs rute | Nei <input type="checkbox"/> | Ja <input checked="" type="checkbox"/> | Antall ruter: | 5 |
| 7. Etablert nye holdeplasser/stoppsteder (2009) | Nei <input type="checkbox"/> | Ja <input checked="" type="checkbox"/> | Antall: | |
| 8. Oppgradert holdeplasser/stoppsteder (UU-krav) | Nei <input type="checkbox"/> | Ja <input checked="" type="checkbox"/> | Antall: | 25 |
| 9. Nye kollektivkrytrepunkt/terminaler (nybygde eller knyttet eksisterende tilbud sammen) | Nei <input type="checkbox"/> | Ja <input checked="" type="checkbox"/> | Antall: | 1 |
| 10. Oppgraderte knutepunkter/terminaler (UU-krav) | Nei <input type="checkbox"/> | Ja <input checked="" type="checkbox"/> | Antall: | 2 |
| 11. Etablert innfartsparkeringsplasser for bil | Nei <input type="checkbox"/> | Ja <input checked="" type="checkbox"/> | Antall steder: | 1 |
| 12. Etablert nye parkeringsplasser for sykkel ved holdeplasser eller knutepunkt kollektivtransport | Nei <input type="checkbox"/> | Ja <input checked="" type="checkbox"/> | Antall plasser: | 20 |
| 13. Oppgraderte holdeplasser eller knutepunkt for kollektivtransport med hensyn til "kiss & ride"-løsninger for bil | Nei <input type="checkbox"/> | Ja <input checked="" type="checkbox"/> | Antall km: | |

N - Forbedring av tilbudet

- | | | | | |
|--|---|--|--|-----------|
| 1. Nye høyhastighetstilbud med kollektivtransport (Superbuss/ekspressbuss /tog) | Nei <input checked="" type="checkbox"/> | Ja <input type="checkbox"/> | Antall linjer: | |
| 2. Ruter med økt frekvens | Nei <input type="checkbox"/> | Ja <input checked="" type="checkbox"/> | Antall linjer: | |
| 3. Holdeplasser med nytt sanntidsinformasjonssystem for trafikanter | Nei <input type="checkbox"/> | Ja <input checked="" type="checkbox"/> | Antall holdeplasser: | 20 |
| 4. Etablert eller forbedret informasjonssystem til trafikanter | Nei <input type="checkbox"/> | Ja <input checked="" type="checkbox"/> | | |
| 5. Innført forenklet billettsystem - for brukere/tilbydere | Nei <input type="checkbox"/> | Ja <input checked="" type="checkbox"/> | | |
| 6. Etablert ruteplanlegger / rutetilbudstjeneste | Nei <input type="checkbox"/> | Ja <input checked="" type="checkbox"/> | | |
| 7. Samordnet ruter og takster på tvers av fylkesgrensen. | Nei <input type="checkbox"/> | Ja <input checked="" type="checkbox"/> | | |
| 8. Forbedret kollektivtilbud til regionens sentrale næringsområder. | Nei <input type="checkbox"/> | Ja <input checked="" type="checkbox"/> | | |
| 9. Vedtatt at kollektivtransporten skal bygges ut i forkant av næringsutvikling eller boligbyggingen | Nei <input checked="" type="checkbox"/> | Ja <input type="checkbox"/> | Andel transp. etterspørsel kollektivt: | |
| 10. Vedtatt plan for hovednett for kollektivtransport | Nei <input type="checkbox"/> | Ja <input checked="" type="checkbox"/> | | |
| 11. Innført skyssordninger/TTjenester | Nei <input type="checkbox"/> | Ja <input checked="" type="checkbox"/> | | |

SYKKEL

O - Reguleringer og institusjonelle ordninger

- | | | | |
|---|---|--|---------------|
| 1. Vedtatt/utarbeidet en plan for hovednett for sykkeltrafikk | Nei <input type="checkbox"/> | Ja <input checked="" type="checkbox"/> | Antall km: 7 |
| 2. Gjennomført sykkelveginspeksjoner | Nei <input type="checkbox"/> | Ja <input checked="" type="checkbox"/> | |
| 3. Introduisert sykling mot enveiskjøring | Nei <input checked="" type="checkbox"/> | Ja <input type="checkbox"/> | |
| 4. Introduisert sykkelprioriteringer i kryss | Nei <input type="checkbox"/> | Ja <input checked="" type="checkbox"/> | |
| 5. Forbedret drifts- og vedlikeholdsrutiner på sykkelveger | Nei <input type="checkbox"/> | Ja <input checked="" type="checkbox"/> | |
| 6. Nye fasiliteter (parkeringsplasser/sykler) tilknyttet en bysykkelordning | Nei <input type="checkbox"/> | Ja <input checked="" type="checkbox"/> | Andel sykler: |
| 7. Nye eller oppgraderte skitt for syklist | Nei <input type="checkbox"/> | Ja <input checked="" type="checkbox"/> | |
| 8. Laget/oppgradert sykkelkart | Nei <input type="checkbox"/> | Ja <input checked="" type="checkbox"/> | |

P - Fysiske tiltak

- | | | | |
|---|---|--|---------------------|
| 1. Nye ferdigstilte deler av hovednett for sykkeltrafikk | Nei <input type="checkbox"/> | Ja <input checked="" type="checkbox"/> | Antall km: |
| 2. Nye opparbeidede sykkelveger langs etablert bilveg | Nei <input type="checkbox"/> | Ja <input type="checkbox"/> | Antall km: |
| 3. Nye opparbeidet sykkeltraseer (snarveger) utenom etablert bilveg | Nei <input type="checkbox"/> | Ja <input type="checkbox"/> | Antall km: |
| 4. Nye oppmerkede sykkelfelt i kjørebananen | Nei <input type="checkbox"/> | Ja <input type="checkbox"/> | Antall km: |
| 5. Nye sykkelparkeringsplasser i sentrum eller ved strategiske målpunkter | Nei <input type="checkbox"/> | Ja <input checked="" type="checkbox"/> | Antall plasser: 400 |
| 6. Nye sykkelfasiliteter som pumpestasjoner etc. | Nei <input checked="" type="checkbox"/> | Ja <input type="checkbox"/> | Antall: |
| 7. Tilrettelagt for sykkel i tunneler | Nei <input checked="" type="checkbox"/> | Ja <input type="checkbox"/> | Antall km: |
| 8. Nye nasjonale turistveger laget for syklist | Nei <input type="checkbox"/> | Ja <input checked="" type="checkbox"/> | Antall: |
| 9. Gjennomførte tiltak som følge av sykkelveginspeksjoner | Nei <input type="checkbox"/> | Ja <input checked="" type="checkbox"/> | Antall: |
| 10. Gjennomført mindre framkommelighetstiltak for sykkel langs veg | Nei <input type="checkbox"/> | Ja <input checked="" type="checkbox"/> | Antall: |

GÅENDE

Q - Reguleringer og planer

- | | | | |
|---|------------------------------|--|------------|
| 1. Vedtatt/utarbeidet en plan for utvikling av sammenhengende gangvegnett | Nei <input type="checkbox"/> | Ja <input checked="" type="checkbox"/> | Antall km: |
| 2. Nye etablerte gangstier sikret i kommunedelplaner | Nei <input type="checkbox"/> | Ja <input checked="" type="checkbox"/> | |
| 3. Forbedret drifts- og vedlikeholdsrutiner på fortau og på gangarealer | Nei <input type="checkbox"/> | Ja <input checked="" type="checkbox"/> | |
| 4. Laget/oppgradert kart over gangveier / -forbindelser | Nei <input type="checkbox"/> | Ja <input checked="" type="checkbox"/> | |
| 5. Prosjekter som gjøres som er spesielt rettet mot gående. | Nei <input type="checkbox"/> | Ja <input checked="" type="checkbox"/> | Antall: |

R - Fysiske tiltak

- | | | | |
|--|---|--|----------------|
| 1. Nye gater stengt for motorisert trafikk i hele eller deler av døgnet | Nei <input checked="" type="checkbox"/> | Ja <input type="checkbox"/> | Antall: |
| 2. Utvidet gangareal langs veg/gate | Nei <input type="checkbox"/> | Ja <input checked="" type="checkbox"/> | Antall km: |
| 3. Nye opparbeidede traseer eller gåforbindelser (snarveger) utenom veg/gate | Nei <input checked="" type="checkbox"/> | Ja <input checked="" type="checkbox"/> | Antall km: |
| 4. Nye turstier i sentrumsområder | Nei <input checked="" type="checkbox"/> | Ja <input type="checkbox"/> | Antall ruter: |
| 5. Nytt opprustet gangareal for universell utforming | Nei <input type="checkbox"/> | Ja <input checked="" type="checkbox"/> | Antall daa ca: |
| 6. Nye stoppesteder og knutepunkter for kollektivtransport hvor det er gjennomført tilretteleggingstiltak for gående rundt | Nei <input type="checkbox"/> | Ja <input checked="" type="checkbox"/> | Antall: |
| 7. Barrer for gående (gjerder, jordmasser, private stengsler etc) som er fjernet | Nei <input type="checkbox"/> | Ja <input checked="" type="checkbox"/> | Antall: |
| 8. Nye benker satt ut i bysentrum eller ved strategiske steder i byområdet | Nei <input type="checkbox"/> | Ja <input checked="" type="checkbox"/> | Antall: |
| 9. Nye kryss med prioritering for gående | Nei <input type="checkbox"/> | Ja <input checked="" type="checkbox"/> | Antall: |

FEIE FOR EGEN DØR

S- I egen bedrift / virksomhet

- | | | | |
|---|---|--|-----------------------|
| 1. Vedtatt hensiktsmessig lokalisering av nye lokaler i forhold til kollektivknutepunkt | Nei <input type="checkbox"/> | Ja <input checked="" type="checkbox"/> | |
| 2. Vedtatt reisepolicy med miljøprofil for ansatte | Nei <input type="checkbox"/> | Ja <input checked="" type="checkbox"/> | |
| 3. Innført tilbud til ansatte om at deler av arbeidstid på tog kan registreres som arbeidstid | Nei <input type="checkbox"/> | Ja <input checked="" type="checkbox"/> | |
| 4. Subsidiærer kollektivtransport for de ansatte til og fra arbeid | Nei <input checked="" type="checkbox"/> | Ja <input type="checkbox"/> | |
| 5. Samarbeider med transportselskap for å bedre kollektivtilbud til ansatte | Nei <input checked="" type="checkbox"/> | Ja <input type="checkbox"/> | |
| 6. Har fjernet gratis parkeringstilbud til ansatte | Nei <input checked="" type="checkbox"/> | Ja <input type="checkbox"/> | Prosentvis reduksjon: |
| 7. Innført stimuleringsstiltak for samkjøring | Nei <input checked="" type="checkbox"/> | Ja <input type="checkbox"/> | |
| 8. Vedtatt miljøvennlig innkjøpspolitikk for kjøretøypark | Nei <input type="checkbox"/> | Ja <input checked="" type="checkbox"/> | |
| 9. Vedtatt aktiv tilrettelegging for å få større andel små biler | Nei <input type="checkbox"/> | Ja <input checked="" type="checkbox"/> | |
| 10. Gjennomført økokjøringskurs for ansatte | Nei <input type="checkbox"/> | Ja <input checked="" type="checkbox"/> | |
| 11. Etablert bilpool for ansatte | Nei <input checked="" type="checkbox"/> | Ja <input type="checkbox"/> | |
| 12. Tatt i bruk videokonferanseutstyr | Nei <input type="checkbox"/> | Ja <input checked="" type="checkbox"/> | |
| 13. Gjennomført stimuleringsstiltak for å få flere til å gå eller sykle til og fra arbeid | Nei <input type="checkbox"/> | Ja <input checked="" type="checkbox"/> | Antall plasser: |
| 14. Utvidet eller etablert sikker og trygg sykkelparkering for ansatte ved arbeidssted | Nei <input type="checkbox"/> | Ja <input checked="" type="checkbox"/> | |
| 15. Etablert andre sykkelefasiliteter ved arbeidssted (garderobe, dusj etc) | Nei <input type="checkbox"/> | Ja <input checked="" type="checkbox"/> | |
| 16. Tilrettelagt for gående i området ved arbeidssted | Nei <input checked="" type="checkbox"/> | Ja <input type="checkbox"/> | |