

# Bedre byklima 16.-22. sept.



## Europeisk Mobilitetsuke 2009 "Bedre byklima"

*Drammen*

.....  
kommune, skal arrangere Europeisk Mobilitetsuke som begynner den 16. september og slutter den 22. september 2009 og gjennomføre følgende:

- Aktiviteter i en uke som fokuserer på hovedtema for årets kampanje:  
"Bedre byklima"
- Innfører minst ett permanent tiltak som bidrar til en endring fra privatbilbruk mot mer miljøvennlig transportmiddelbruk.
  - Hvis mulig skal minst ett av disse tiltakene være omdisponering av gategrunn til fordel for kollektivtransport, sykkel og gange
  - Tiltaket markedsføres som en del av den Europeiske mobilitetsuken
- Markerer **Bilfri dag** ved å reservere ett eller flere områder av byen for fotgjengere, syklist og kollektivtransport hele dagen (helst fra en time før, til en time etter, vanlig arbeidstid 22. september 2008).

Ordfører i ..... *DRAMMEN* .....

Underskrift:..... *[Signature]* .....



# Bedre byklima 16.-22. sept.



## Informasjon om deltakerkommunen:

Kommune... *Drammen*  
Fylke... *Buskerud*  
Region... *Drammen*  
Innbyggertall... *62.000*  
Kommunens hjemmeside... *www.drammen.kommune.no*

## Ordfører

Navn... *Tore Opdal Hansen*  
Adresse... *Engene 1*  
Postnr... *3008 Drammen*  
E-post... *tore.opdal.hansen@drmk.no*  
Telefon... *32 04 60 72*

## Kontakt

Navn... *Triggve Johnsen*  
Adresse... *Engene 1*  
Postnr... *3008 Drammen*  
E-post... *triggve.johnsen@drmk.no*  
Telefon... *32 04 60 54*

## Liste over permanente tiltak

Alle lokale myndigheter skal organisere et lokalt arrangement hvor ett eller flere av de nye tiltakene implementeres. Disse er av praktisk karakter og bidrar til overgang fra privatbil mot mer miljøvennlige transportformer.



Vennligst kryss av ved de permanente tiltakene som blir gjennomført i din kommune fra følgende liste:

### Nye installasjoner for sykkel eller forbedring av de eksisterende

- Utbedring av sykkelveinettet (opprettelse av nye sykkelveier, utvidelse, oppgradering, oppmerking av eksisterende nett, osv)
- Opprette system for leie av sykkel eller sykkeldeling
- Utbedring av sykkelinstallasjonene (parkering, tyverisikring, osv)
- Andre

### Fotgjengerprioritering

- Opparbeidelse eller utvidelse av gågatearealer
- Oppgradering av infrastrukturen (nye gangbroer, fortau, fotgjengeroverganger, fotgjengerfelt, osv.)
- Utvidelse eller opparbeidelse av nye grønne veier (turveier?)
- Andre

### Kollektivtransport

- Utbedring eller utvidelse av kollektivtransportnettet (opparbeidelse av kollektivfelt, nye holdeplasser, nye linjer, reserverte områder, osv)
- Utbedring eller utvidelse kollektivtransporttilbudet (ekspresstilbud, økt frekvens, osv)
- Bruk av miljøvennlige kjøretøyer i kollektivtransportparken
- Utvikling av ny teknologi for kollektivtransportparken
- Utvikling av ny teknologi med sikte på utbedring av kollektivtransportnettet
- Lansering av integrerte tilbud for ulike kollektivtransportformer
- Utvikling av transporttilbud som er tilgjengelig for alle
- Andre

### Trafikkregulerende tiltak

- Fartsreduksjon i områder nær skoler
- Reduksjon av "utendørs" parkeringsarealer
- Oppretting av "park and ride"
- Strengere regulering av trafikkstrøm og parkering
- Oppretting av nye beboersoner (tilgang med motorisert kjøretøy kun for beboere)
- Andre

### Tilgjengelighet

- Opparbeidelse av taktile fortau
- Opparbeidelse av ramper for rullestol
- Senking av fortau
- Utvidelse av fortau
- Inkorporering av lydsignal ved signalanlegg
- Eliminering av arkitektoniske barrierer
- Lansering av planer for økt tilgjengelighet

### Nye former for bruk og tilgang på bil

- Lansering av bildelingssystemer
- Ansvarlig bilbruk (eco-driving osv)
- Bruk av "rene" kjøretøyer
- Andre

### Varelevering / distribusjon

- Nye reguleringer av varelevering
- Bruk av "rene" kjøretøyer
- Opprettelse av nye logistikkplattformer for vare -last og loss.
- Andre

### Mobilitetsstyring

- Mobilitetsplaner for bedrifter
- Mobilitetsplaner for skoler
- Opprettning av mobilitetskontorer og informasjonstjenester online (for eksempel en reiseplanlegger)
- Lansering av kampanjer for økt bevissthet
- Opprettning av grupper for å gå eller sykle sammen til skolen
- Utvikling av verktøy for å gjøre informasjon om aktuell luftkvalitet offentlig tilgjengelig
- Organisering av stabile forumer eller spørreundersøkelser for å få kjennskap til ideer og meninger fra befolkningen som omhandler mobilitet
- Andre

- Beskrivelse av ett permanent tiltak (maks. 4 sider):

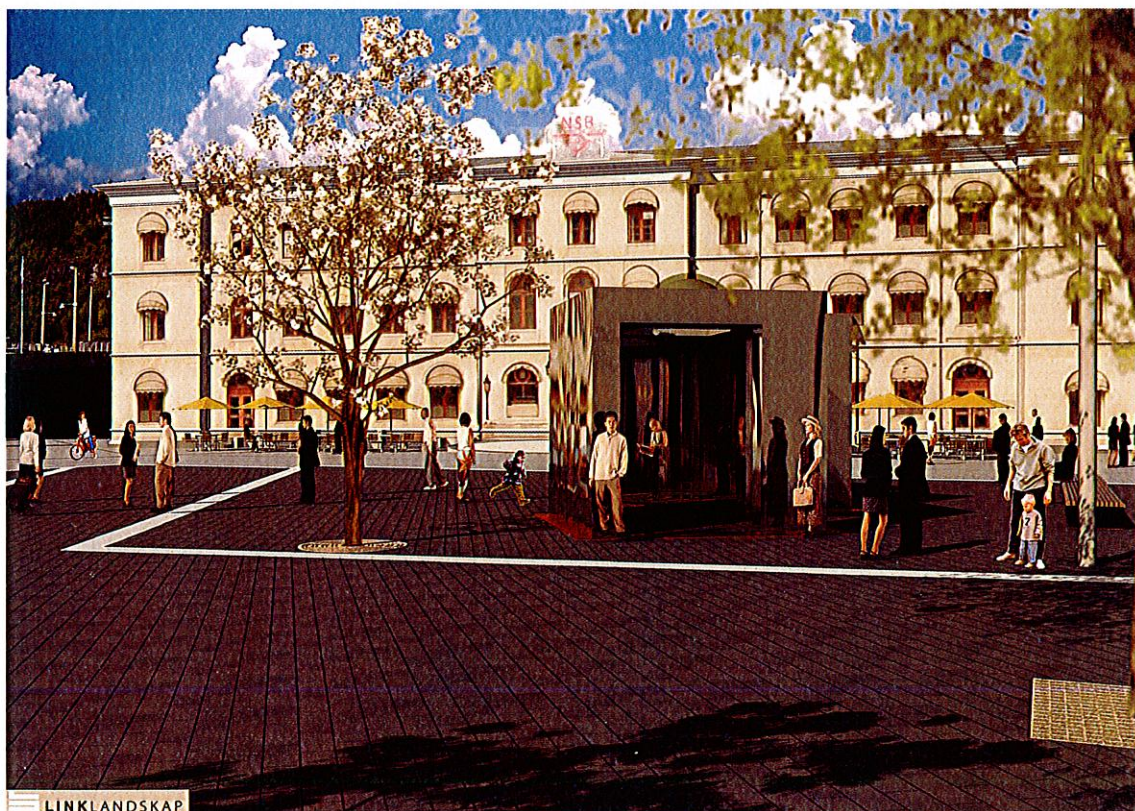
*Strømsø torg*



## Strømsø torg

### fra biltorg til gåtorg

I midten av august 2009 begynte Drammen kommune de omfattende arbeidene med å gjøre Strømsø Torg til et moderne og åpent byrom. Torget skal skape aktivitet i bydelen og bli en møteplass for både opplevelser og kultur.



Skulpturen Waterice på det nye Strømsø torg.

Det nye torget har et budsjett på 96 millioner kroner. I omfang og kostnader blir dette det største byutviklingsprosjektet som er gjennomført i et offentlig byrom i Drammen. Nye granitheller, benkeplater, parkområde, sykkeltraseer og snøsmelteanlegg er bare noe av det innbyggerne kan glede seg til på Strømsø Torg når det står ferdig.

#### Bygging i to etapper

Utbyggingens første etappe omfatter nytt torg foran jernbanen, ny drosjeholdeplass, parkområde og torg foran Norges bank, samt gangareal ned til Tordenskiolds gate. Denne delen skal være verdig til byjubileet i 2011. I siste etappe skal området rundt Globusgården og brubakken utbedres, i tillegg til nye holdeplasser foran Sparebanken Øst. Dette er planlagt til ferdigstilt i løpet av 2012.

#### Bygaven Waterice

Vannskulpturen Waterice skal utformes av den britiske kunstneren William Pye og får en sentral plassering på det nye torget. Kunstverket i speilglanset stål og vann er en gave fra aktører byens næringsliv og har en verdi på 10 millioner kroner.

### **Oase på torget**

Det nye torget på Strømsø vil bli et moderne torg for fleksibel bruk og en arena for byliv. Torget får et eget podie med sitteplasser og blir dermed et møtested for konserter og ulike arrangementer. Ved Globusgården kommer en egen park som skal bidra til å gjøre det nye torgområdet til en attraktiv og avslappende oase.

### **Universell utforming**

Universell utforming med tilgjengelighet for alle har vært svært viktig under utformingen av det nye Strømsø torg. Kanter og terskler er derfor bevisst valgt bort for å bedre fremkommeligheten for folk med redusert funksjonsevne. Ledelys vil gjøre det lettere for svaksynte og blinde å ta seg fram.

### **Trafikken ledes bort**

Med et prosjekt av et slikt omfang er det ikke til å komme bort i fra at det vil bli noen ulemper for de som skal ferdes i området. Trafikken vil gå over torget i anleggsperioden. Endringer i kjøremønsteret vil bli skiltet. Øvre Sund bru åpner i desember i 2011. Etter åpningen vil biltrafikken ledes til/fra bybrua gjennom Jernbanegata.

### **Nye Strømsø torg:**

